

Protokoll

Lärmaktionsplan Ostfildern, 3. Runde – Scoping-Termin

Datum, Uhrzeit: 21.06.2022, 14:00 Uhr – 15:35 Uhr

Raum: digitale Teams-Besprechung

Anwesend: [REDACTED], VVS Angebotsplanung
[REDACTED], VVS Angebotsplanung
[REDACTED], Landratsamt Esslingen, Straßenbauamt
der Landkreise Esslingen und Göppingen
[REDACTED], Polizeipräsidium Reutlingen
[REDACTED], Schlienz-Tours GmbH & Co.KG, Verkehrsplanung
[REDACTED], Modus Consult, Beratender Ingenieur, Schall-Immissionsschutz
[REDACTED], Stadt Ostfildern, Fachbereich 1/30-2 Straßenverkehrsrecht,
Verkehrsüberwachung
[REDACTED], Stadt Ostfildern, Fachbereich 3/61 Planung
[REDACTED], Stadt Ostfildern, Fachbereich 3/61 Planung
[REDACTED], Stadt Ostfildern, Fachbereich 3/60 Baurecht

Abwesend: [REDACTED], Landesamt für Denkmalpflege im Regierungspräsidium Stuttgart, Stellungnahme vom 20.06.2022 siehe Anhang zum Protokoll
[REDACTED], Regierungspräsidium Stuttgart, Ref. 21 Raumordnung, Baurecht, Denkmalschutz, Stellungnahme vom 30.05.2022 siehe Anhang zum Protokoll
Stuttgarter Straßenbahn AG (SSB)
[REDACTED], Stadt Ostfildern, Fachbereichsleitung Planung/Baurecht
[REDACTED], Stadt Ostfildern, Fachbereich 1/30 Ordnung, Recht und Verkehr
[REDACTED], Stadt Ostfildern, Fachbereich 4/66 Freiflächenmanagement

Leitung: [REDACTED]

Protokollantin: [REDACTED]

Planung

Otto-Vatter-Straße 12 · Ruit
73760 Ostfildern

Von [REDACTED]
Telefon 0711 3404-[REDACTED]
Fax 0711 3404-9429
E-Mail: [REDACTED]

Geschäftszeichen: FB 3
24. Juni 2022

1. Einleitung von [REDACTED]

2. Vorstellung der Lärmaktionsplanung in der 3. Runde in der Stadt Ostfildern durch [REDACTED]

Die Fortschreibung des Lärmaktionsplans wird nach 5 Jahren in der 3. Runde fortgeschrieben. Ein entsprechender Maßnahmenvorschlag wurde vom Büro Modus Consult erarbeitet. Dieser Vorschlag wurde heute im Rahmen des Scoping-Termins den davon betroffenen Behörden vorgestellt.

➤ Gliederung/Aufgabenstellung

- Aufgaben, Ziel und Ablauf des Lärmaktionsplan
- Ausgangssituation
- Kartierung des Bestands
- Maßnahmenplanung zur Lärminderung – Straße
- Ruhige Gebiete

Die Präsentation befindet sich in der Anlage zum Protokoll.

3. Weiteres Vorgehen

- Nachberechnung der Maßnahmen – Planfälle
- Erstellen Zwischenbericht und Vorstellung im Gemeinderat
- Offenlage des Zwischenberichts
- Synopse der eingegangenen Stellungnahmen
- Beratung Synopse und Verabschiedung des LAP-Endbericht im GR
- Mitteilung an LUBW/EU

4. Diskussionsrunde/Feedback/Austausch

██████████, *LRA ES Straßenbauamt*: Rückfrage, ob die Beschränkungen nur innerhalb geschlossener Ortschaften geplant sind? In diesem Fall ist der Zuständigkeitsbereich des LRA nicht betroffen.

██████████: Ja, Maßnahmen sind nur innerhalb der geschlossenen Ortschaften geplant.

██████████, *VVS*: Situation in Ostfildern ist zum jetzigen Zeitpunkt bereits schwierig.

→ Durch den LAP sind in Ostfildern 5 Buslinien in mehreren Ortsteilen betroffen.

→ Ein Tempolimit 30 würde zu fatalen Fahrzeitverlusten führen.

→ Anschlüsse an die Stadtbahn und nach Esslingen können nicht mehr gewährleistet werden.

Nachfrage: Sind Kalkulationen von Fahrzeitverlusten bereits vorhanden? Liegen Umlaufzeiten bereits vor?

██████████, *Schlienz-Tours GmbH & Co.KG*: Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h wird zwar nicht erreicht, ist an der Spitze aber möglich.

Bei Tempo 30 ist dies nicht mehr möglich, daher ist insgesamt mit Fahrzeitverlusten zu rechnen.

Einige Linien, die betroffen sind, stehen heute schon teilweise unter zeitlichen Problemen. Bei den Anschlüssen an S-Bahn und Stadtbahn kann an den Fahrtzeiten nicht mehr viel gemacht werden.

Anmerkung, dass Linien auch Gemeindegrenzen überschreiten und daher auch auf anderen Gemeindegebieten vom Tempo 30 betroffen sind, wird in der städtischen Lärmaktionsplanung nicht berücksichtigt. Buslinien sind daher oftmals mehrfach betroffen.

→ Fahrplananpassungen sind nicht so einfach machbar.

→ Tempo 40 tagsüber wäre machbar, man sollte aber ansonsten auch nach anderen Kompensationsmöglichkeiten suchen.

██████████, *VVS*, erwähnt in diesem Zusammenhang die LSA mit ÖPNV-Bevorrechtigungen, die in Ostfildern heute allerdings zu einem großen Teil bereits vorhanden sind.

██████████, *Schlienz-Tours GmbH & Co.KG*: Vorschläge zur Kompensation bzgl. der LSA mit ÖPNV-Bevorrechtigungen

1. L1200 Ruit/Heumaden, Bevorrechtigung ist nicht in alle Richtungen vorhanden

2. L1192 Scharnhausen/Kemnat, Bevorrechtigung wurde vorbereitet aber nie in Betrieb genommen

██████████, *Stadt Ostfildern*, Antwort zu Aussagen von ██████████:

1. L1192 Scharnhausen/Kemnat, Bevorrechtigung wird dieses Jahr in Betrieb genommen, sobald die Sanierung der Reutlinger Straße beendet ist.

■■■■■■■■■■, *Modus Consult*: Tempo 40 erfüllt die Lärmpegelminderung als für den LAP geeignete Maßnahmen in den meisten Fällen nicht. Nur wenn genügend Gründe gegen ein Tempo 30 sprechen, wäre Tempo 40 ein Kompromiss.

Sicherheit durch Tempo 30 wird im Straßenverkehr vergrößert, Unfallgeschwindigkeit ist niedriger.

■■■■■■■■■■, *VVS*: Die Anschlusssicherung kann nur mit Tempo 40 gewährleistet werden, nicht weniger. Außerdem werden Busse im Verlauf der Zeit grundsätzlich sauberer und leiser. Dies hat in der Zukunft auch Auswirkungen auf die Lärmbelastung.

■■■■■■■■■■, *Modus Consult*: Rechengrundlage ist tatsächlich nicht angepasst auf leisere Busse und Fahrzeuge. Ein neues Rechenverfahren wird in der 4. Runde der Lärmaktionsplanung angewendet. Im Pkw-Verkehr ist noch kein Unterschied erkennbar

→ Die Erstellung eines Parkraumkonzeptes kann den Verkehrsfluss verbessern und wäre evtl. als Kompensation für Fahrzeitverluste möglich. Zudem Vermeidung von Stop- and Go durch Parkraumkonzept.

→ Keine 100 % Ablehnung seitens des ÖPNV erkennbar.

■■■■■■■■■■, *Stadt Ostfildern*: Eine grundsätzliche Optimierung des ÖPNV wäre notwendig. In Rahmen der Lärmaktionsplanung wird das Tempo 30 auch in anderen Gemeinden umgesetzt werden. ÖPNV soll gestärkt werden, gesundheitliche Einwirkungen durch Lärm sollen verringert werden.

■■■■■■■■■■, *VVS*: Bei den Linien, die Kommunenübergreifend fahren, gehen durch das Tempo 30 Anschlüsse verloren. Zusätzliche Fahrzeuge wären zur Gewährleistung der Anschlüsse notwendig.

→ Bei den 5 betroffenen Linien in Ostfildern wären dies Kosten von überschlägig ca. 1.000.000 € pro Jahr.

→ Fraglich ist hier, wer die Kosten trägt. Ist der Lärmschutz 1 Mio € pro Jahr Wert?

■■■■■■■■■■, *Modus Consult*: Abwägung Gesundheitlicher Schaden – Milliardeninvestitionen. Bereits ein Tempo 40 würde den Verkehr verflüssigen → höherer Schalltechnischer Nutzen → Gesundheitlicher Nutzen.

■■■■■■■■■■, *Stadt Ostfildern*: Frage, ob es seitens des ÖPNV Prognosen/Tendenzen zur Aufstockung des Bestands gäbe?

■■■■■■■■■■: seitens des VVS gibt es keine Prognosen bzw. Tendenzen.

■■■■■■■■■■, *VVS*: Anmerkung, dass es neben den aktiven Lärmschutzmaßnahmen auch passive Lärmschutzmaßnahmen gäbe. Dadurch könnte auf ein Tempolimit 30 verzichtet werden.

Passive Lärmschutzmaßnahmen sind bauliche Verbesserungen an lärmbeeinträchtigten Gebäuden. Dazu zählen z. B. Lärmschutzfenster, Lüfter, Dämmung von Rollladenkästen oder Wänden.

■■■■■■■■■■, *Modus Consult*: Antwort auf den Punkt Passive Lärmsanierung:

2 Landesstraßen im Stadtgebiet Ostfildern könnten in ein Lärmsanierungsprogramm aufgenommen werden. Dies würde im Lärmaktionsplan unter den Punkt „Sonstige Maßnahmen“ fallen.

Eine passive Lärmsanierung ist allerdings nur bei Gebäuden möglich, die vor dem 01.04.1974 errichtet worden sind.

Bei der Minimierung der Lärmbelastung auf anderen Straßen, auf die das Lärmsanierungsprogramm nicht angewendet werden kann, muss die Finanzierung anderweitig gewährleistet werden.

■■■■■, PP Reutlingen: Bitte um Zusendung des Protokolls und kündigt eine kurze Stellungnahme an (Zusendung an ■■■■■).

5. Schlussworte

■■■■■ bedanken sich für den stattgefundenen Austausch.

Es sei jetzt daran gelegen die Interessen des Schallschutzes mit denen des ÖPNV abzuwägen und einen Kompromiss zu finden.

Es wird angemerkt, dass die Stadt Ostfildern zeitgleich auch noch an der Mobilitätsstrategie arbeitet, um auch hier den ÖPNV zu stärken.

Ende: ca. 15.35 Uhr

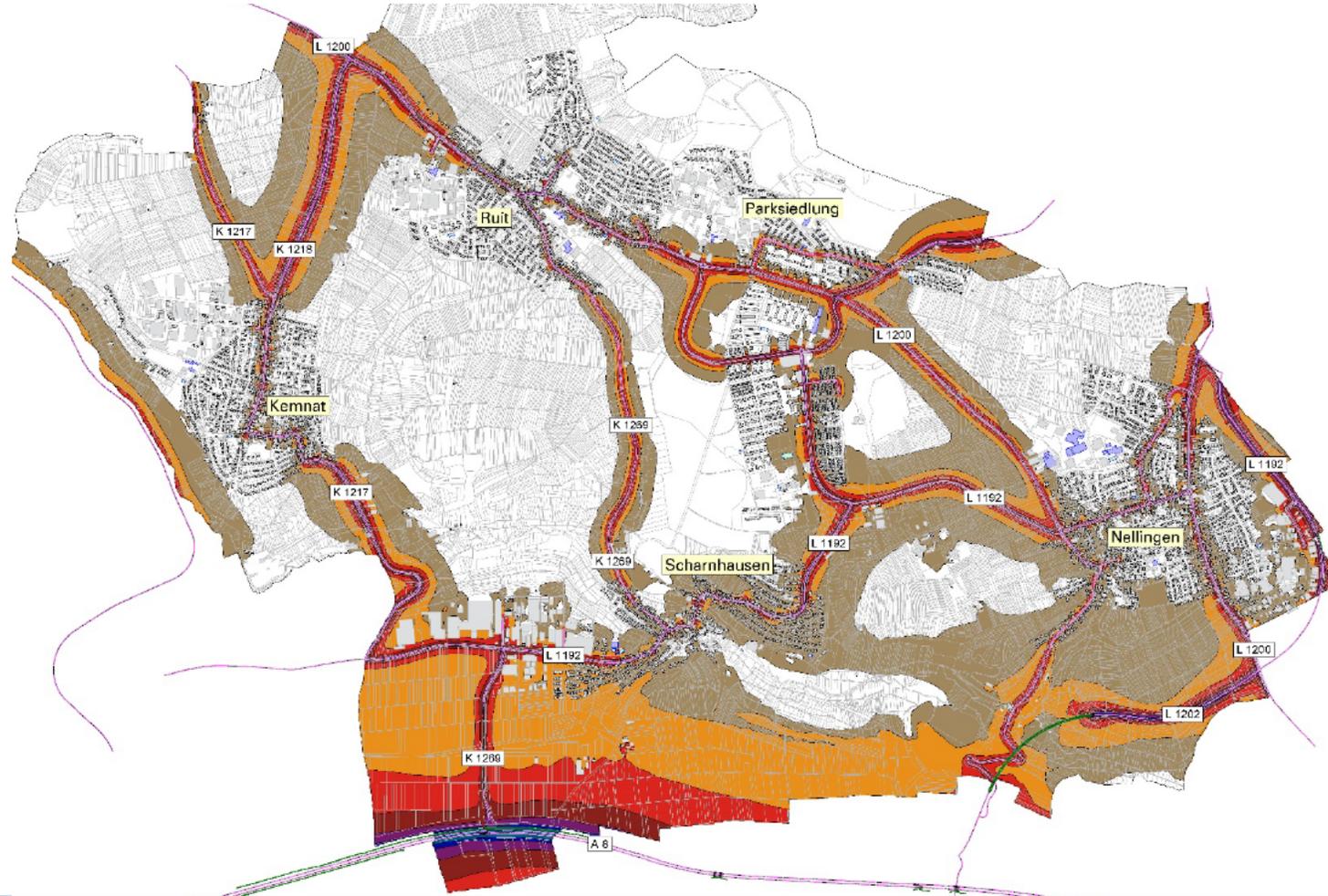
Ostfildern, 22.06.2022

Für die Richtigkeit

Protokollführung

Anlagen:

- Präsentation Lärmaktionsplanung in der 3. Runde
- Stellungnahme Regierungspräsidium Stuttgart, Referat 21 - Raumordnung, Baurecht, Denkmalschutz vom 30.05.2022
- Stellungnahme Landesamt für Denkmalpflege im Regierungspräsidium Stuttgart Ref. 83.1 Inventarisierung - städtebauliche Denkmalpflege vom 20.06.2022



Stadt Ostfildern

Lärmaktionsplanung in der 3. Runde

- **Gliederung / Aufgabenstellung**
 - **Aufgaben, Ziel und Ablauf des Lärmaktionsplan**
 - **Ausgangssituation**
 - **Kartierung des Bestands**
 - **Maßnahmenplanung zur Lärminderung – Straße**
 - **Ruhige Gebiete**

■ **Aufgaben, Ziel und Ablauf des Lärmaktionsplans**

■ **Rechtsgrundlage**

EU – Richtlinie 2002/49/EG

§ 47a-47f BImSchG i. V. m. § 34 BImSchV

Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung (Ministerium für Verkehr BW, 29.10.2018, erg. am 13.04.2021)

■ **Aufgabe Lärmaktionsplan nach § 47d BImSchG**

- Erstellung eines Programms zur systematischen Verminderung von Lärmwirkungen auf die Bevölkerung,
- Durchführung von technischen, baulichen, gestalterischen, verkehrlichen und organisatorischen Maßnahmen

■ Ausgangssituation

3. Runde Lärmkartierung 2017 (2019) durch LUBW (§ 47d BImSchG):
→ **Verpflichtung zur Aufstellung der Lärmaktionsplanung**

➤ **für Straßen: ab 8.200 Kfz/Tag**
(aufgrund niedriger Auslösewerte wird ab >3.000 Kfz/Tag empfohlen)

➤ **Für Schienen: ab 80 Züge/Tag (nicht-bundeseigen)**

ab 160 Züge/Tag (bundeseigen)
(EBA seit 2015 für LAP Schiene zuständig)

Hier nicht erforderlich



Bewertung der Geräuschbelastung

- **Belästigung der Bevölkerung bei ca. 59%**
- **Negative Auswirkungen auf Leben der Menschen**

Lärmschutz-Richtlinien - StV (Ministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 23.11.2007)

Bewertung	Handlungsziel	Zeit	Pegelbereich	
			Tag (L _{DEN})	Nacht
Sehr hohe Belastung	Minderung von Gesundheitsgefährdung	kurzfristig	> 70 dB(A)	> 60 dB(A)
hohe Belastung	Vermeidung von Gesundheitsgefährdung	mittelfristig	65-70 dB(A)	55-60 dB(A)
Belastung/Belästigung	Minderung der erheblichen Belästigung	längerfristig	< 65 dB(A)	< 55 dB(A)

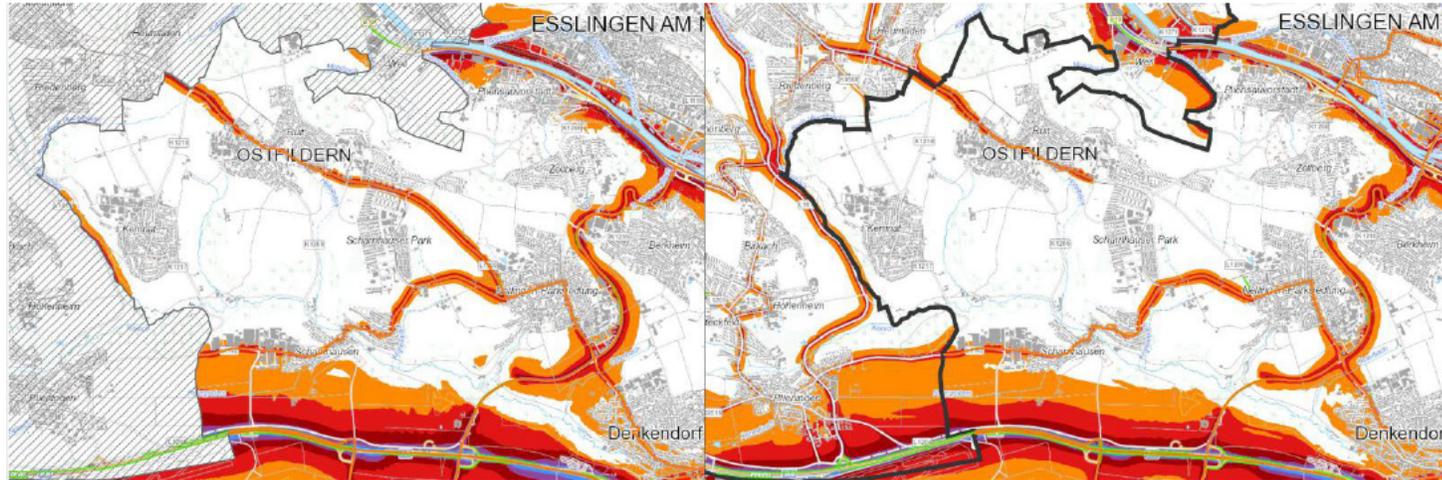
**Gesundheits-
gefährdung**

**Gesundheits-
kritisch**

Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung
(Ministerium für Verkehr BW, 29.10.2018)

Lärmindizes und Handlungsziele für die Lärmaktionsplanung

Vergleich der Lärmkartierung Straße 2012 und 2017: L DEN



Pegel im Berechnungsgebiet:

- > 75 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- Schallschutz
oder vergleichbares Bauwerk

Pegel [dB(A)]	Stufe 2 (2012)		3. Runde (2017)		Differenz	
	Zeitraum DEN	Zeitraum Night	Zeitraum DEN	Zeitraum Night	Zeitraum DEN	Zeitraum Night
Hauptverkehrsstraßen						
> 50 - 55	–	757	–	670	-	-87
> 55 - 60	1.021	613	694	575	-327	-38
> 60 - 65	718	387	656	232	-62	-155
> 65 - 70	608	18	562	0	-46	-18
> 70 - 75	384	0	223	0	-161	0
> 75	18	-	0	-	-18	0

Differenz:
- 195 Betroffene > 65 dB(A) tags
- 211 Betroffene > 55 dB(A) nachts

■ Ablauf der Lärmaktionsplanung mit Abwägung

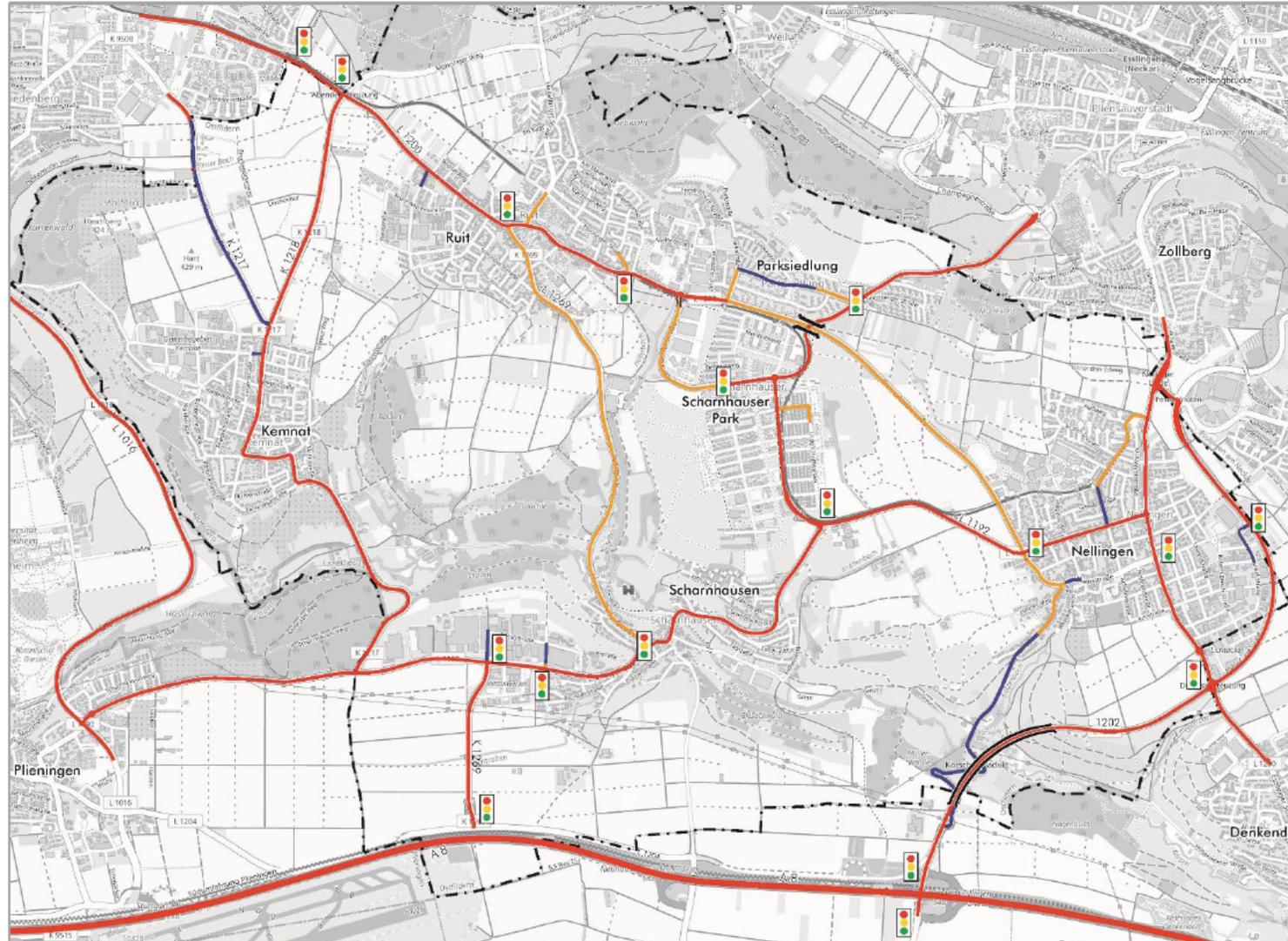
→ **Nachkartierung, mit Feststellung der Betroffenheit**

- Festlegung von Aktionsbereichen
- Prüfung und Bewertung von Maßnahmen zur Lärminderung
- Abstimmung der Zwischenergebnisse mit den Behörden
- Bürgerbeteiligung zu den Zwischenergebnissen
- Nachbereitung der Stellungnahmen aus der Beteiligung
- Beschreibung des empfohlenen Maßnahmenkatalogs
- Bewertung des empfohlenen Maßnahmenkatalogs
- Abwägung der Maßnahmen und Beschluss
- Zusammenstellung der Berichtsgrundlagen an die EU
- Information der Bürger über die Lärmaktionsplanung

- Straße -



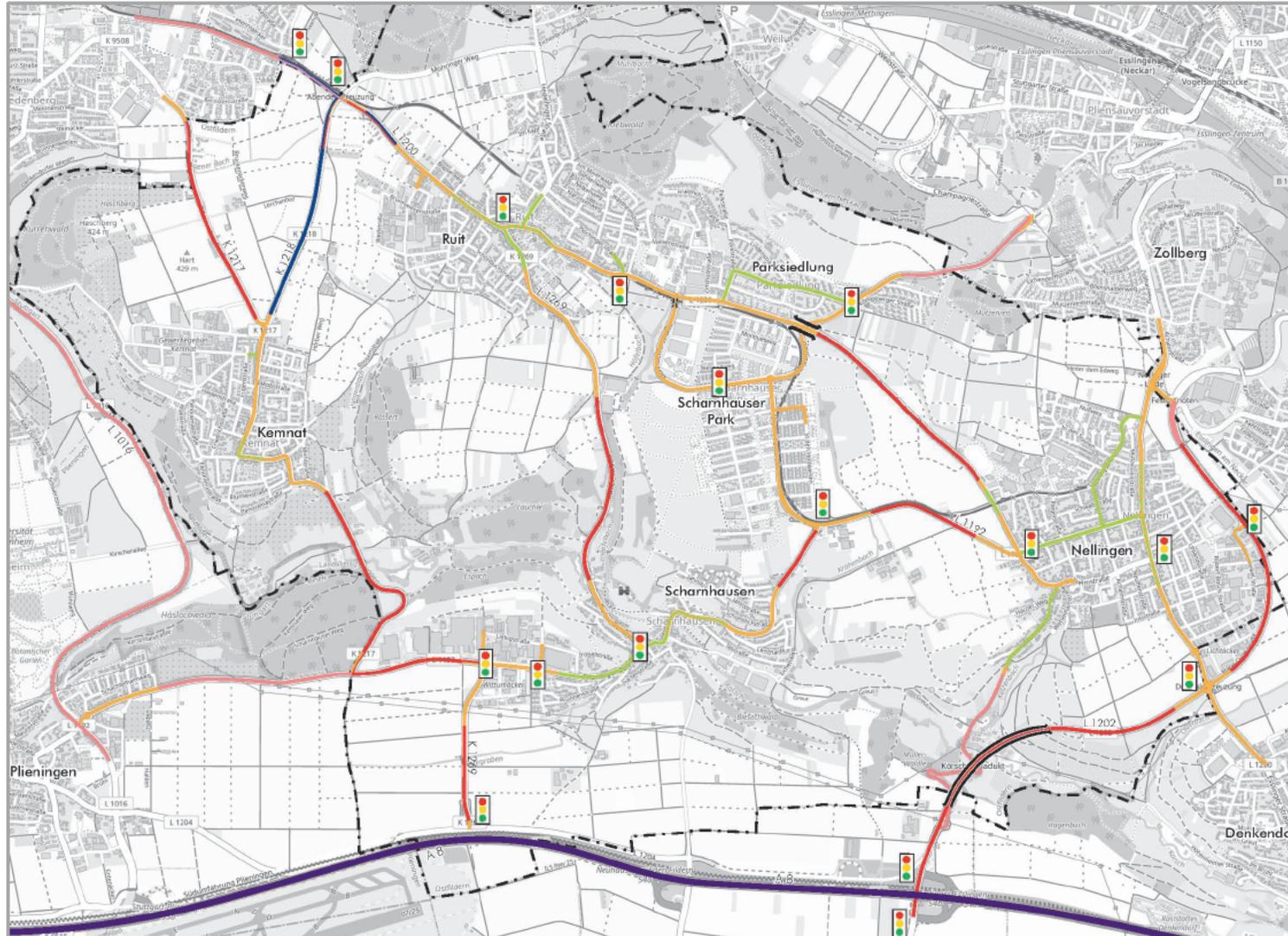
Untersuchungsrelevante Strecken



Untersuchungsrelevante Strecken

- Strecken >8.000 Kfz/d
- Strecken >4.000 Kfz/d
- Strecken <4.000 Kfz/d
Ergänzungsnetz

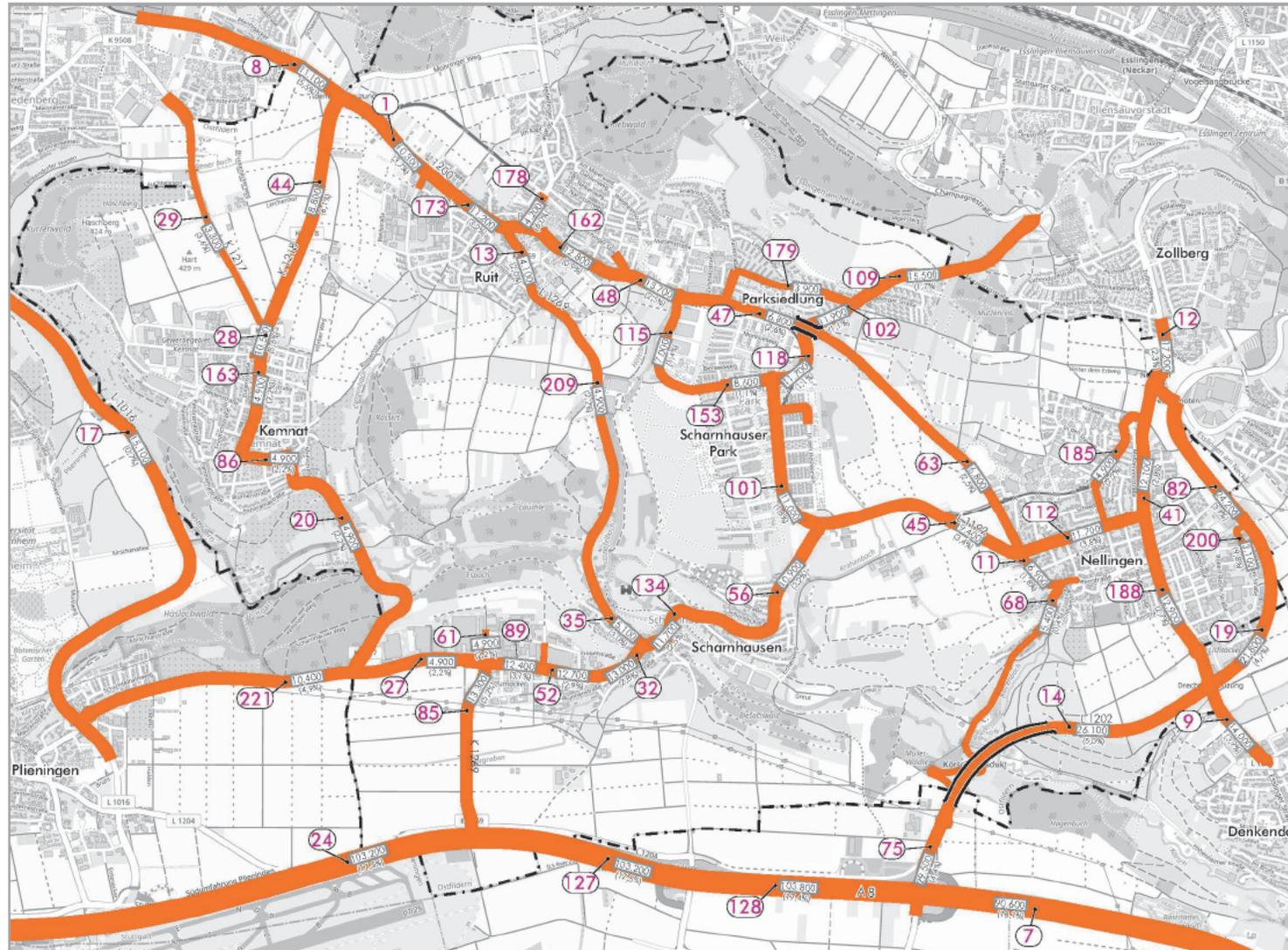
Geschwindigkeiten im Bestand



Geschwindigkeiten

-  ≤ 120 km/h
-  100 km/h
-  80 km/h
-  70 km/h
-  60 km/h
-  50 km/h
-  ≤ 30 km/h
-  ≤ 30 km/h nachts (22:00-06:00)

Querschnittbelastungen Analyse 2019 im DTV [Kfz]



Querschnittbelastungen
Kfz/d - [DTV]

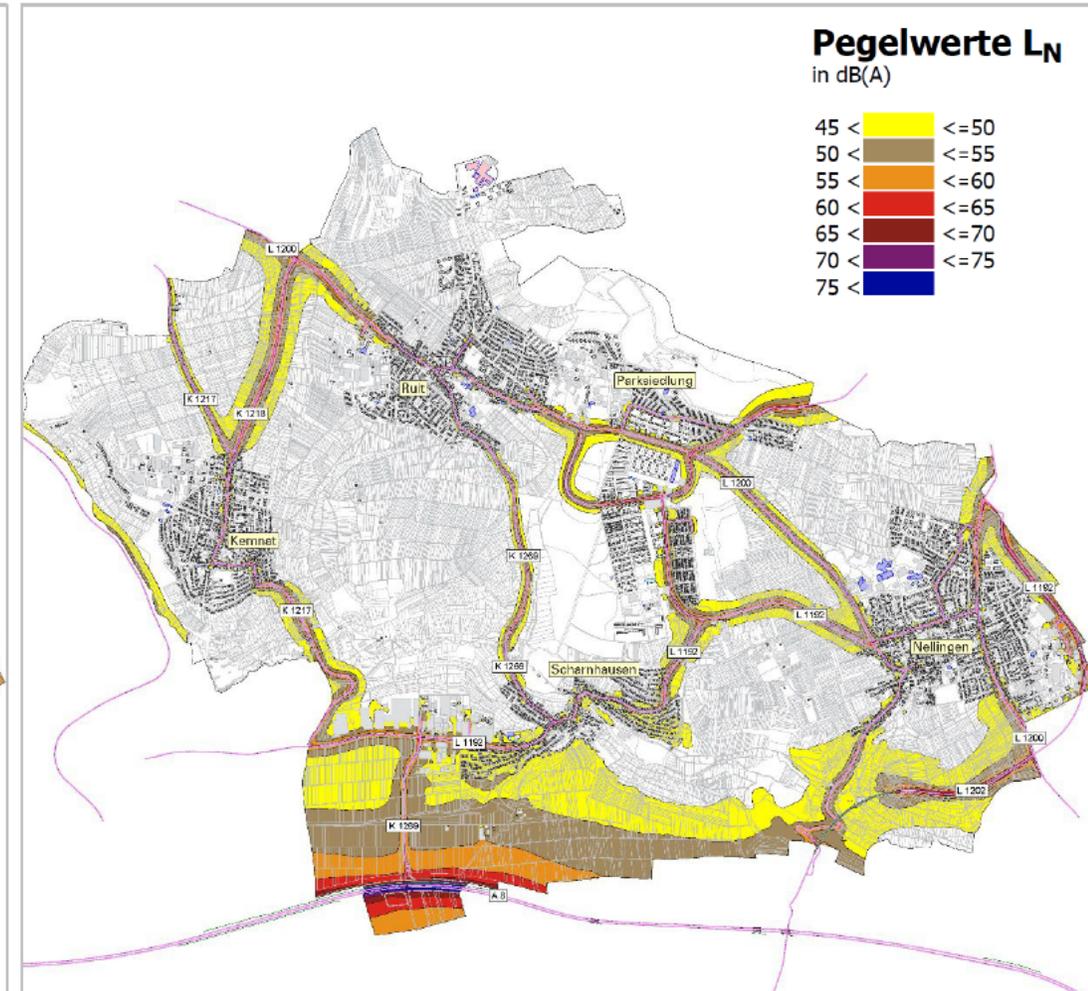
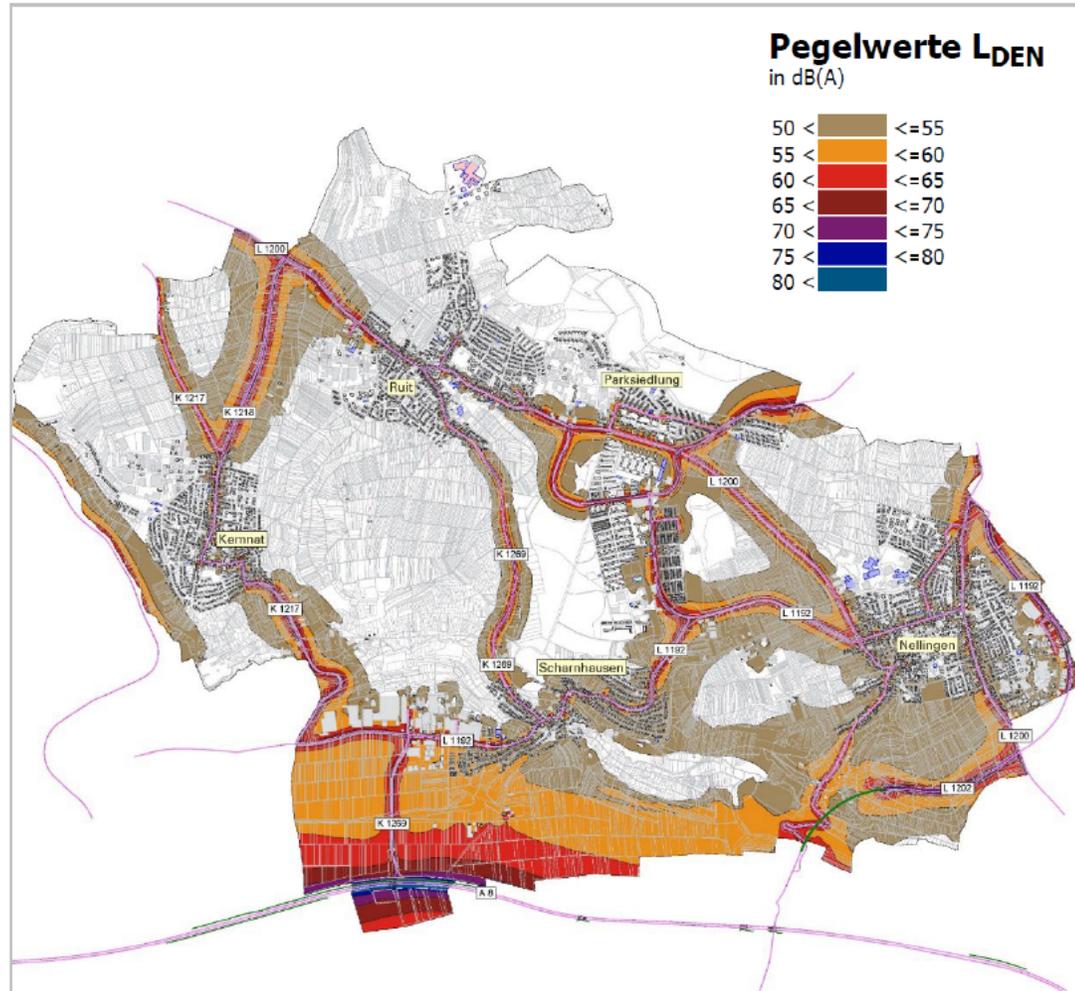
Analyse 2019

--- Stadtgrenze

7.800 Kfz-Belastung (Verkehrszählung 2019)
(4,1%) (Anteil SV > 3,5t in %)

20 Lage und Nummer maßgeblicher
Schallquerschnitte

Nachkartierung des Status Quo – Straßenverkehrslärm 24 Stunden L_{DEN} und L_{Night}



■ Ablauf der Lärmaktionsplanung mit Abwägung

- Nachkartierung, mit Feststellung der Betroffenheit
- **Festlegung von Aktionsbereichen**
- Prüfung und Bewertung von Maßnahmen zur Lärminderung
- Abstimmung der Zwischenergebnisse mit den Behörden
- Bürgerbeteiligung zu den Zwischenergebnissen
- Nachbereitung der Stellungnahmen aus der Beteiligung
- Beschreibung des empfohlenen Maßnahmenkatalogs
- Bewertung des empfohlenen Maßnahmenkatalogs
- Abwägung der Maßnahmen und Beschluss
- Zusammenstellung der Berichtsgrundlagen an die EU
- Information der Bürger über die Lärmaktionsplanung

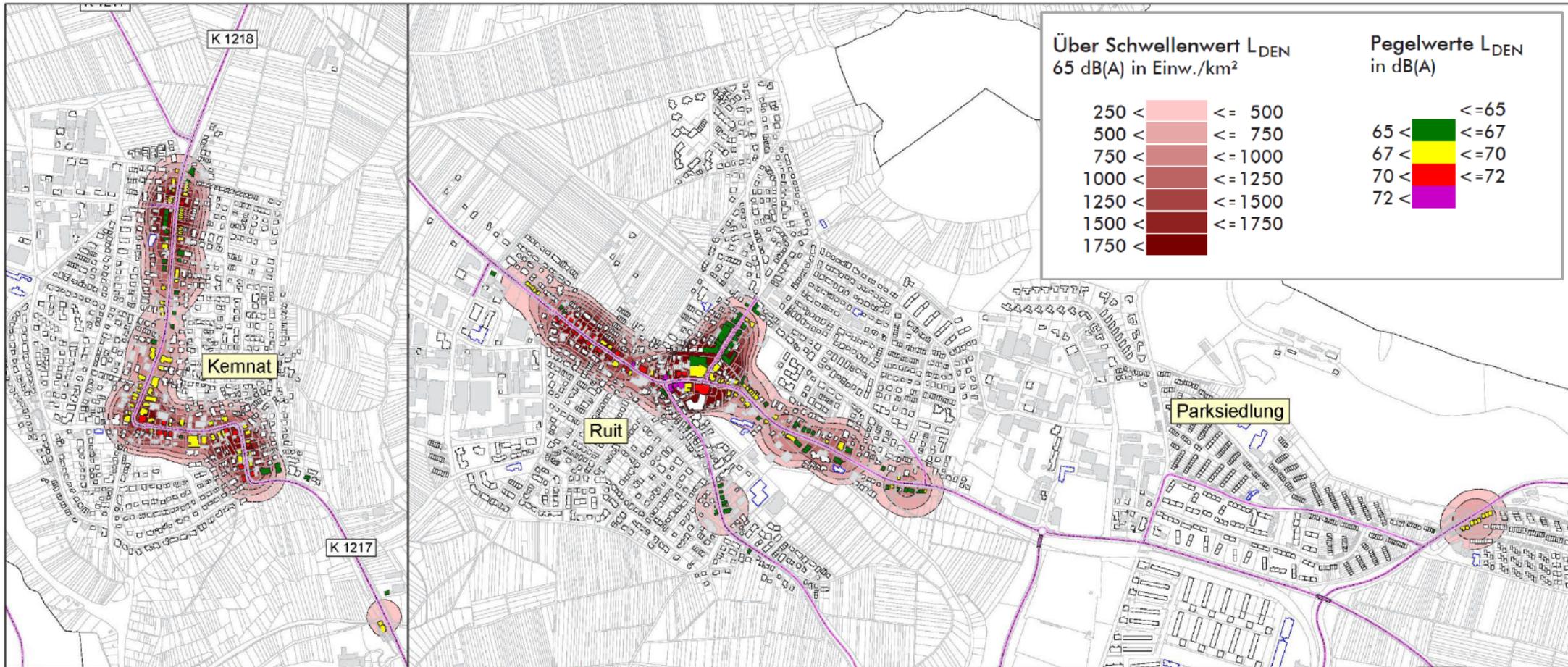
Hot-Spot Analyse L_{DEN} mit Schwellenwert 65 dB(A)

> 67 dB(A)

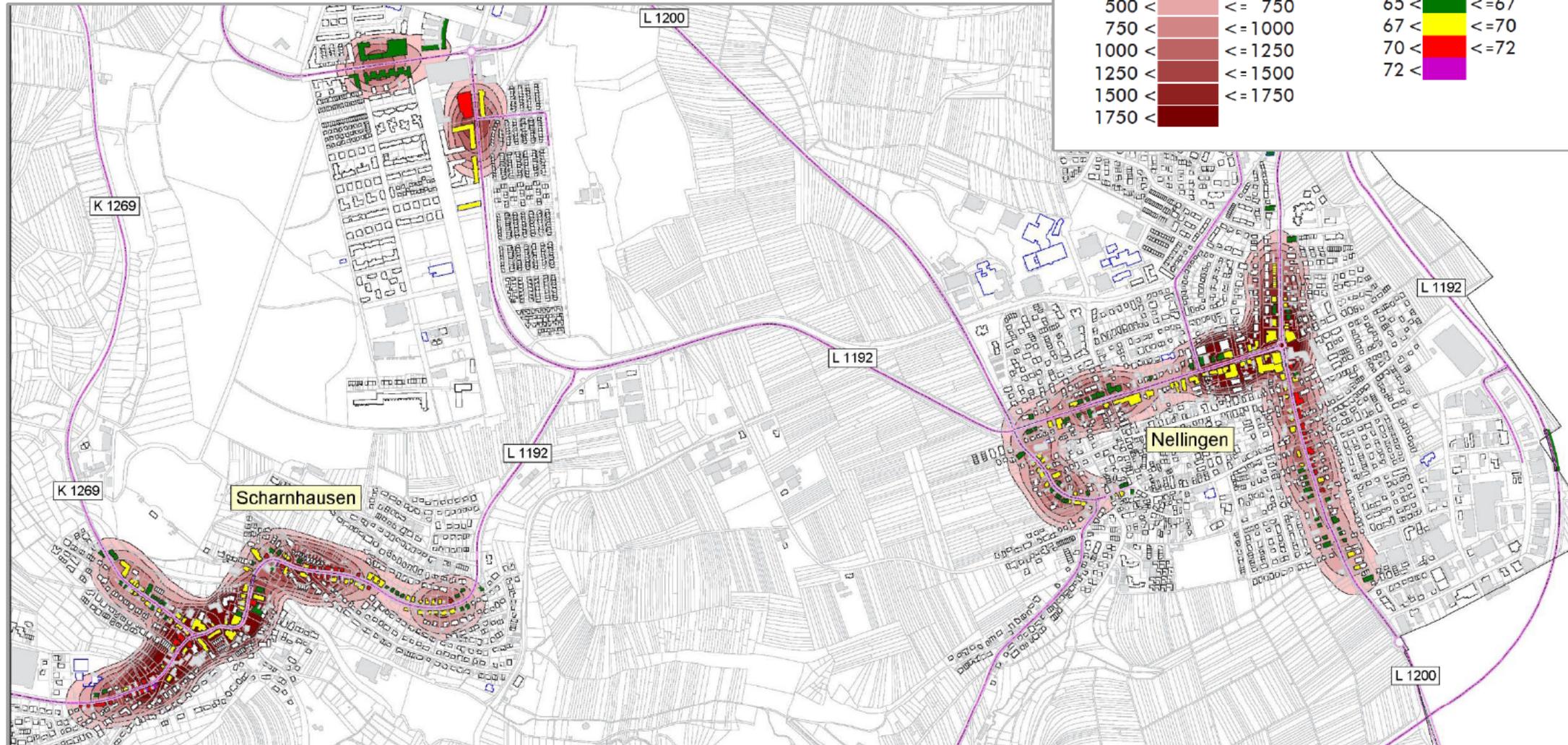
> 70 dB(A)



> 65 dB(A)



Hot-Spot Analyse L_{DEN} mit Schwellenwert 65 dB(A)



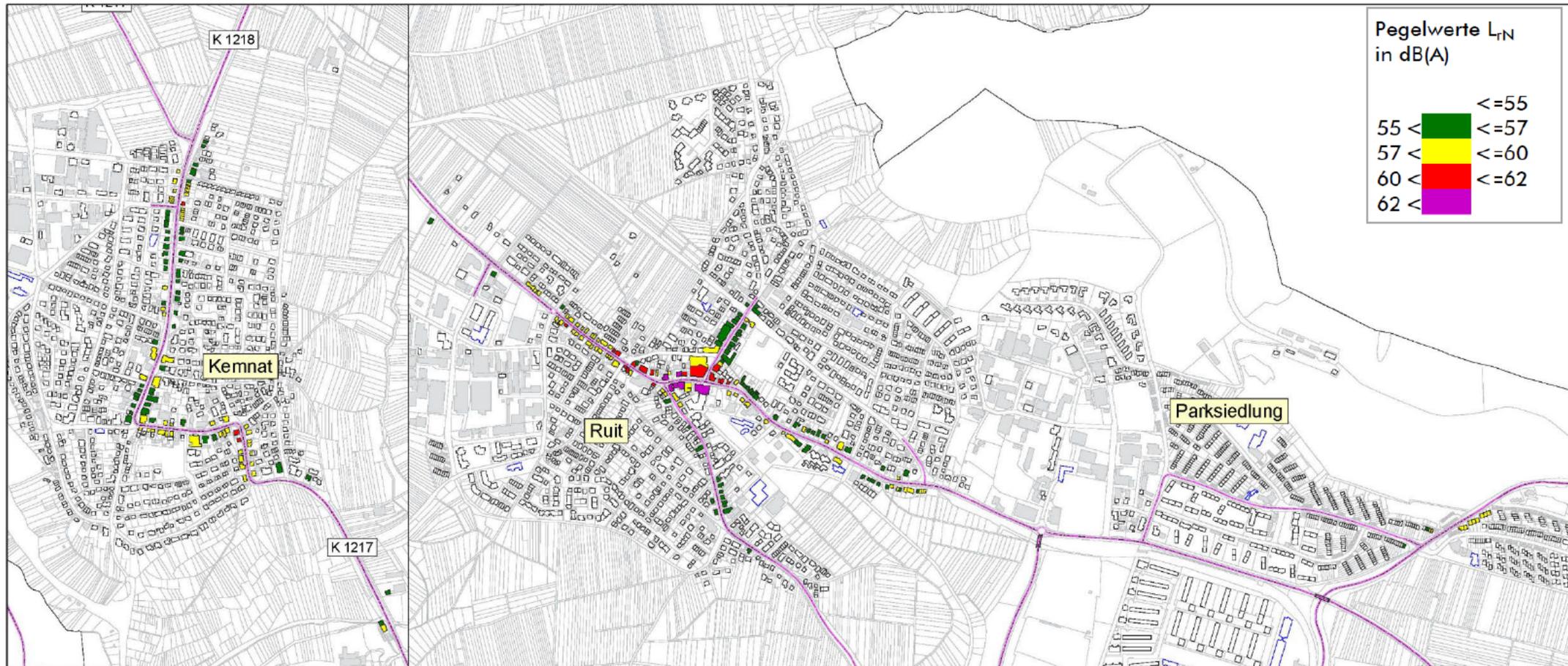
Nachberechnung nach RLS-90, Nacht

> 57 dB(A)

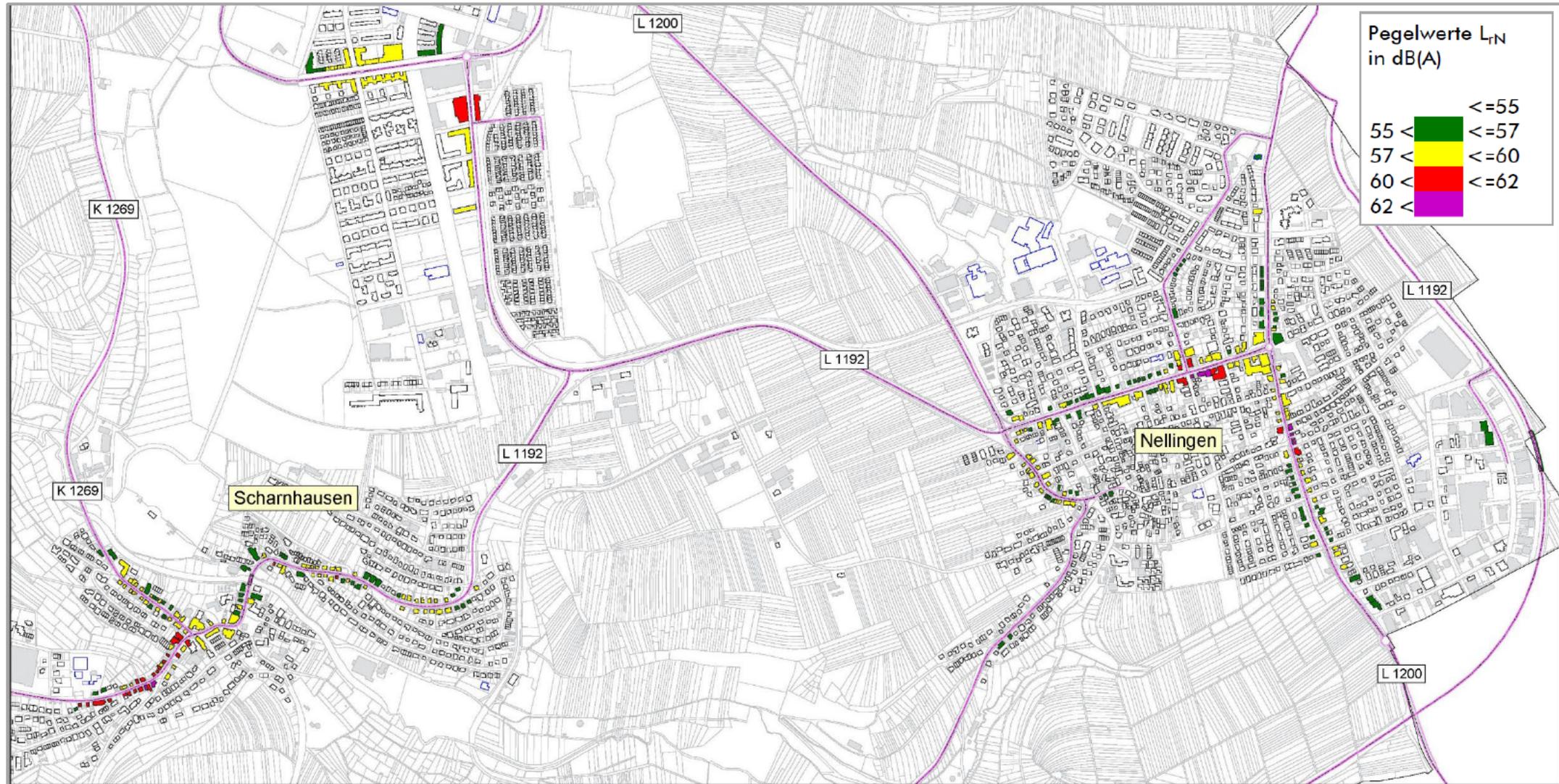
> 60 dB(A)



> 55 dB(A)



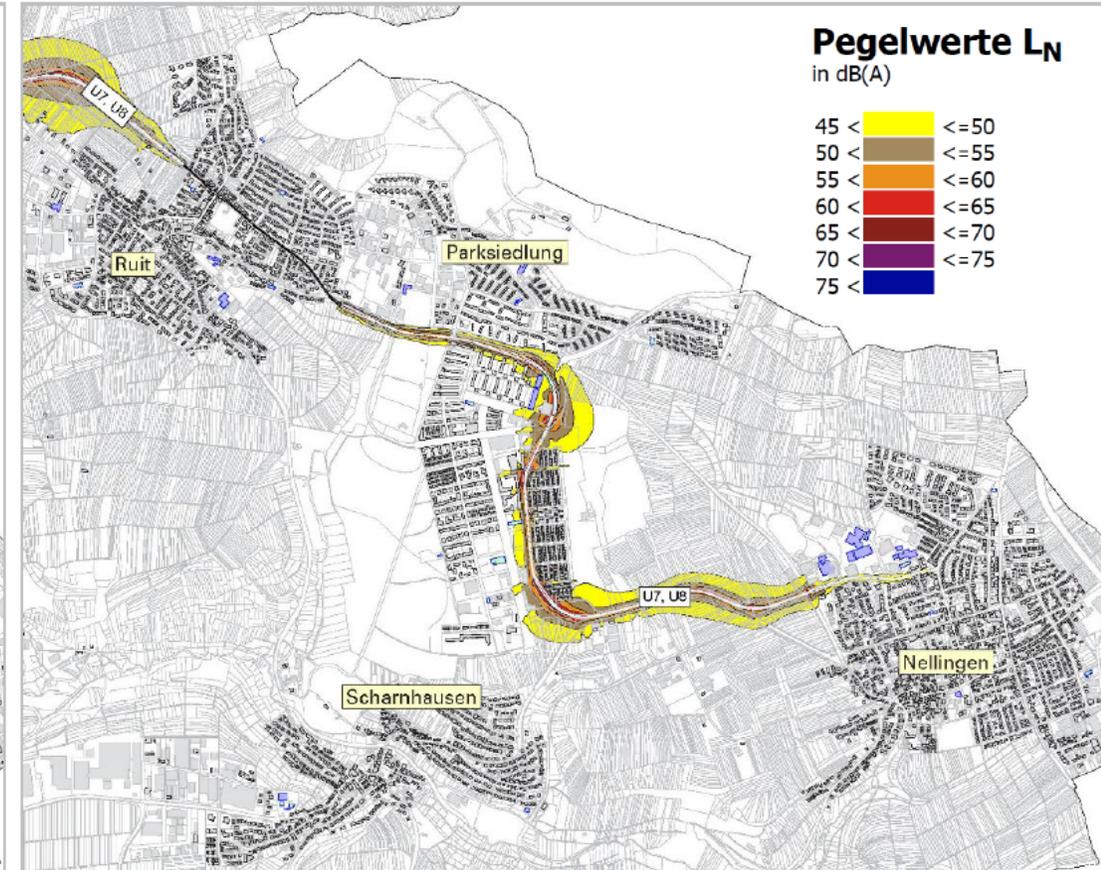
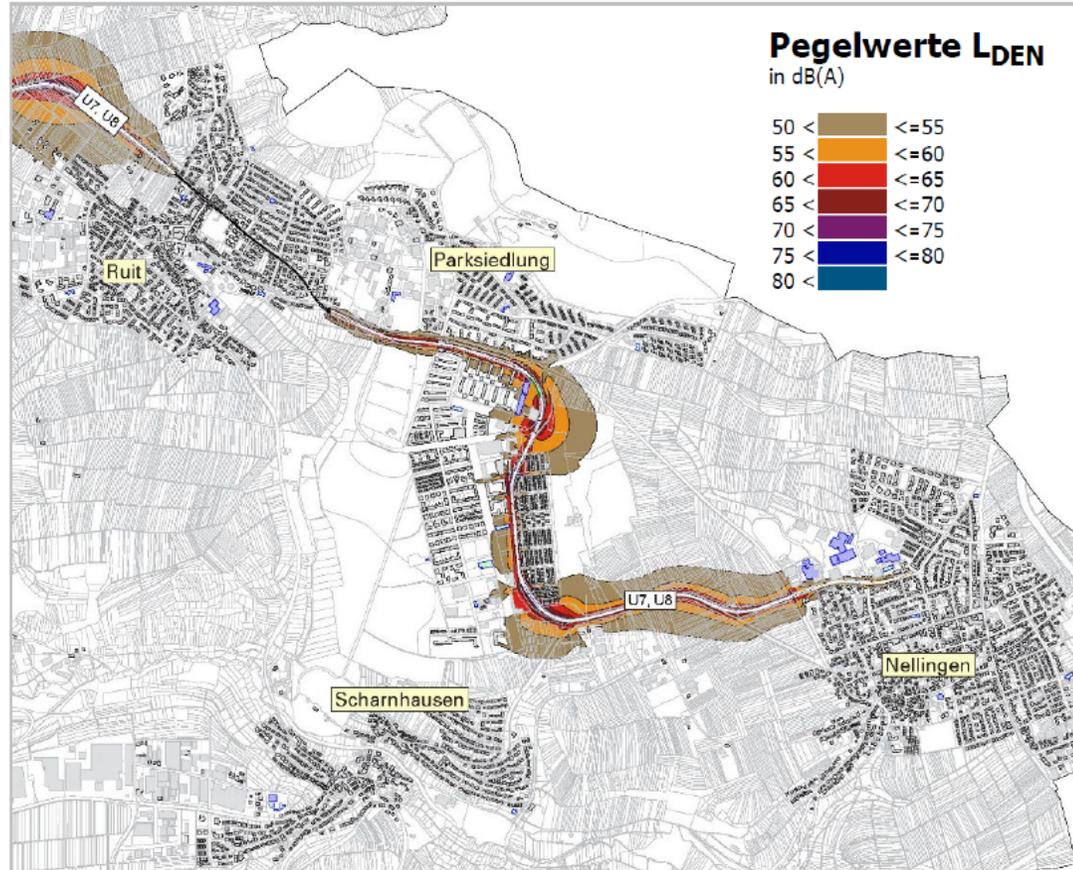
Nachberechnung nach RLS-90, Nacht



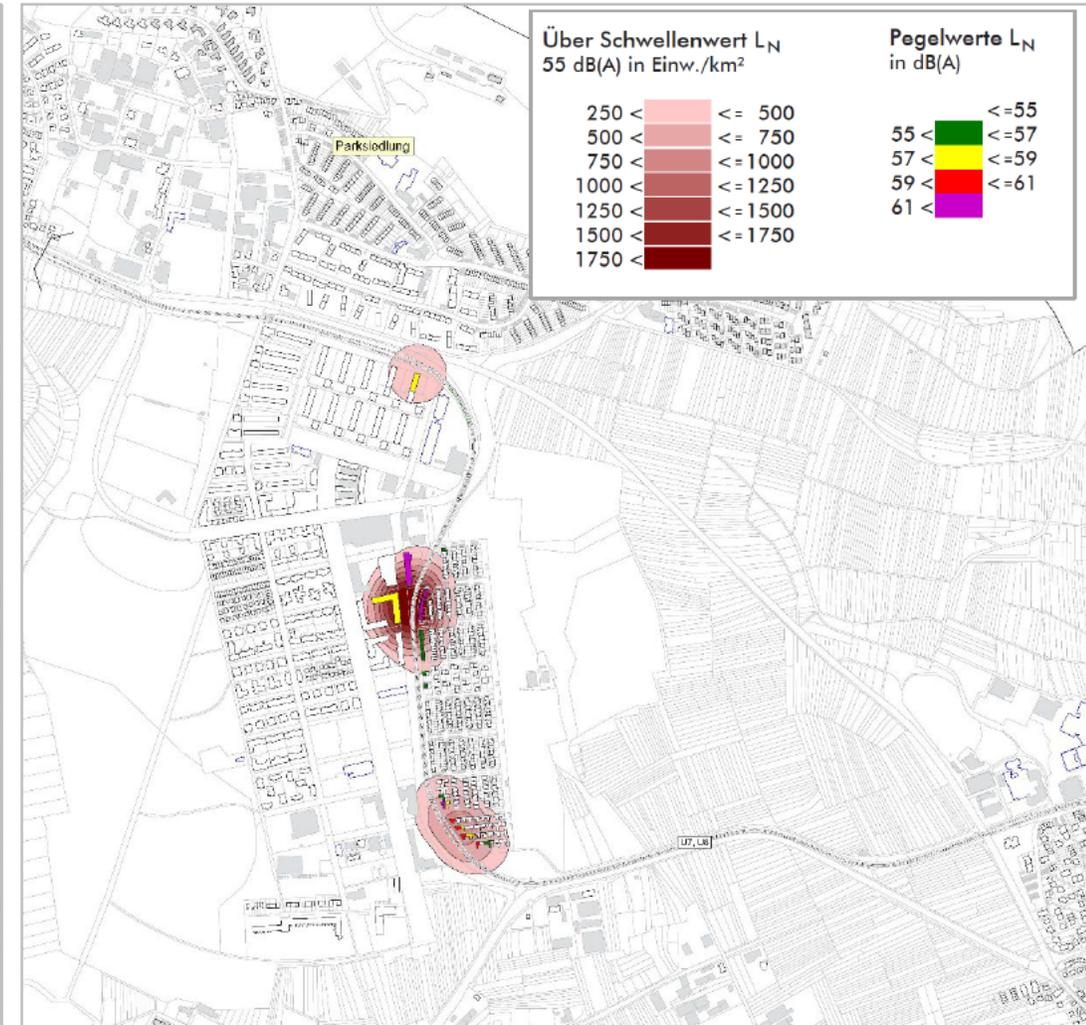
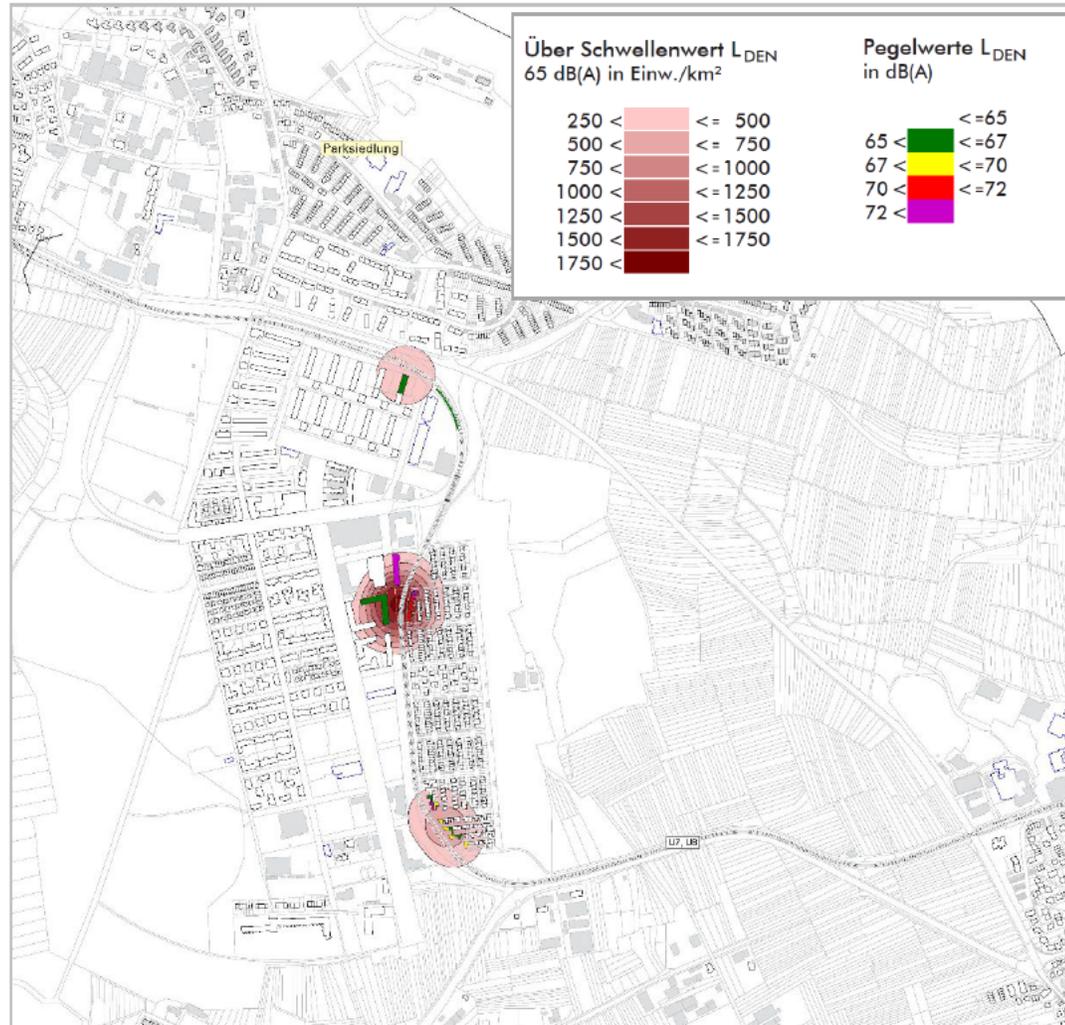
- Nicht bundeseigene Schiene -



Nachkartierung des Status Quo – Schienenverkehrslärm 24 Stunden L_{DEN} und L_{Night}



Hot-Spot Analyse Schienenverkehr mit Schwellenwert 65 / 55 dB(A) – L_{DEN} / L_{Night}



■ Ablauf der Lärmaktionsplanung mit Abwägung

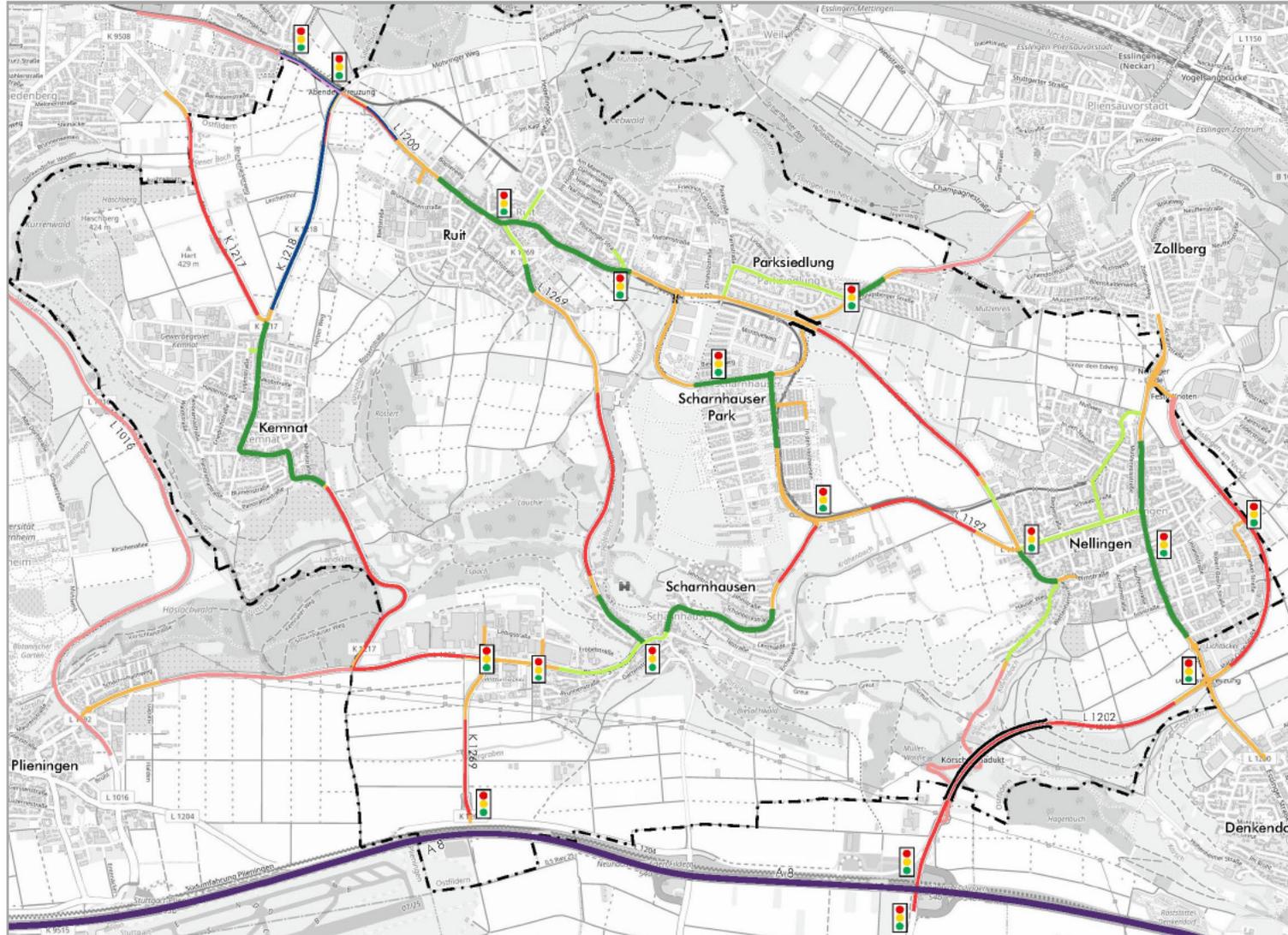
- Nachkartierung, mit Feststellung der Betroffenheit
- Festlegung von Aktionsbereichen
- **Prüfung und Bewertung von Maßnahmen zur Lärminderung**
- Abstimmung der Zwischenergebnisse mit den Behörden
- Bürgerbeteiligung zu den Zwischenergebnissen
- Nachbereitung der Stellungnahmen aus der Beteiligung
- Beschreibung des empfohlenen Maßnahmenkatalogs
- Bewertung des empfohlenen Maßnahmenkatalogs
- Abwägung der Maßnahmen und Beschluss
- Zusammenstellung der Berichtsgrundlagen an die EU
- Information der Bürger über die Lärmaktionsplanung

- **Planfall 1** -



Geschwindigkeitsreduzierungen

Maßnahmenplan Planfall 1 mit Tempo 30



Maßnahmen



Reduzierung auf Tempo 30

Maßnahmenplan Planfall 1 mit Tempo 30

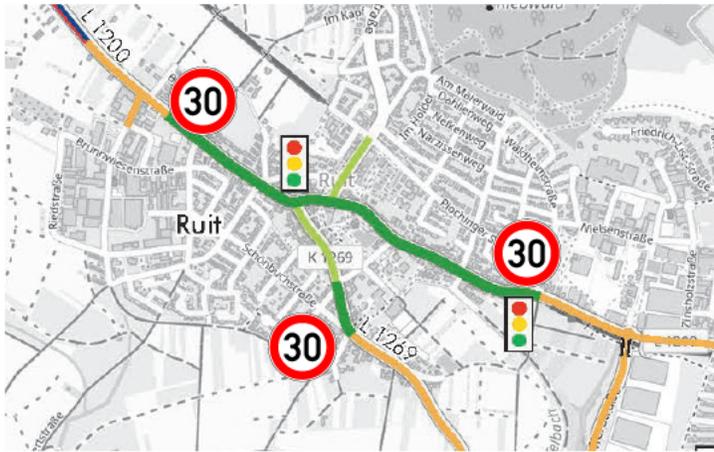


Parksiedlung

- **Breslauer Straße** zwischen Königsberger Straße und Danziger Straße.

Ostfildern Name	Straße		Nullfall EU Einwohnerstatistik			Planfall 1 EU Einwohnerstatistik			Name	Planfall 1 - Nullfall EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
	Größe [m ²]	Intervalle	Einwohner-E	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln	Einwohner-E	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln		Einwohner-E Lden	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln
Alle Gebiete	25.317.236	>50 - 55	3573	0	1516	3.371	0	1501	Alle Gebiete	-202	0	-15
Alle Gebiete	25.317.236	>55 - 60	1866	10.820	1082	1.953	8.650	865	Alle Gebiete	87	-2.170	-217
Alle Gebiete	25.317.236	>60 - 65	1491	2.220	111	1.465	1.320	66	Alle Gebiete	-26	-900	-45
Alle Gebiete	25.317.236	>65 - 70	1018	5.090	0	809	4.045	0	Alle Gebiete	-209	-1.045	0
Alle Gebiete	25.317.236	>70 - 75	191	1.910	0	54	540	0	Alle Gebiete	-137	-1.370	0
Alle Gebiete	25.317.236	>75	0	0	0	0	0	0	Alle Gebiete	0	0	0
				20.040			14.555				-5.485	
P - Breslauer Straße	50 - 55	>50 - 55	19	0	4	15	0	6	P - Breslauer Straße	-4	0	2
P - Breslauer Straße	55 - 60	>55 - 60	13	140	14	10	110	11	P - Breslauer Straße	-3	-30	-3
P - Breslauer Straße	60 - 65	>60 - 65	3	0	0	5	0	0	P - Breslauer Straße	2	0	0
P - Breslauer Straße	65 - 70	>65 - 70	14	70	0	11	55	0	P - Breslauer Straße	-3	-15	0
P - Breslauer Straße	70 - 75	>70 - 75	0	0	0	0	0	0	P - Breslauer Straße	0	0	0
P - Breslauer Straße	> 75	>75	0	0	0	0	0	0	P - Breslauer Straße	0	0	0
				210			165				-45	

Maßnahmenplan Planfall 1 mit Tempo 30

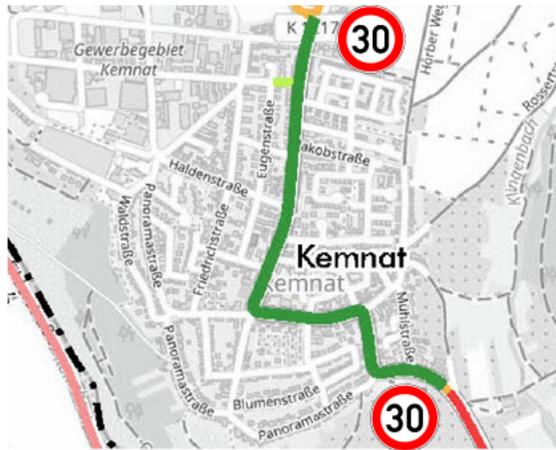


Ruit

- ▶ **Stuttgarter Straße (L 1200)** zwischen Rotenbergweg und Scharnhäuser Straße (L 1269) / Kirchheimer Straße (L 1200);
- ▶ **Scharnhäuser Straße (L 1269)** zwischen Otto-Vatter-Straße und Stockhäuser Weg;
- ▶ **Kirchheimer Straße (L 1200)** zwischen Scharnhäuser Straße (L 1269) und Waldheimstraße (Haltestelle 'Ruit Zinsholz').

R - Kirchheimer Straße	50 - 55	>50 - 55	80	0	112	61	0	103	R - Kirchheimer Straße	-19	0	-9
R - Kirchheimer Straße	55 - 60	>55 - 60	100	910	91	124	600	60	R - Kirchheimer Straße	24	-310	-31
R - Kirchheimer Straße	60 - 65	>60 - 65	108	260	13	105	260	13	R - Kirchheimer Straße	-3	0	0
R - Kirchheimer Straße	65 - 70	>65 - 70	92	460	0	53	265	0	R - Kirchheimer Straße	-39	-195	0
R - Kirchheimer Straße	70 - 75	>70 - 75	16	160	0	13	130	0	R - Kirchheimer Straße	-3	-30	0
R - Kirchheimer Straße	> 75	>75	0	0	0	0	0	0	R - Kirchheimer Straße	0	0	0
				1.790			1.255				-535	
R - Scharnhäuser Straße	50 - 55	>50 - 55	144	0	63	126	0	65	R - Scharnhäuser Straße	-18	0	2
R - Scharnhäuser Straße	55 - 60	>55 - 60	113	210	21	112	110	11	R - Scharnhäuser Straße	-1	-100	-10
R - Scharnhäuser Straße	60 - 65	>60 - 65	65	0	0	71	0	0	R - Scharnhäuser Straße	6	0	0
R - Scharnhäuser Straße	65 - 70	>65 - 70	15	75	0	2	10	0	R - Scharnhäuser Straße	-13	-65	0
R - Scharnhäuser Straße	70 - 75	>70 - 75	0	0	0	0	0	0	R - Scharnhäuser Straße	0	0	0
R - Scharnhäuser Straße	> 75	>75	0	0	0	0	0	0	R - Scharnhäuser Straße	0	0	0
				285			120				-165	
R - Stuttgarter Straße	50 - 55	>50 - 55	76	0	88	53	0	84	R - Stuttgarter Straße	-23	0	-4
R - Stuttgarter Straße	55 - 60	>55 - 60	46	610	61	48	590	59	R - Stuttgarter Straße	2	-20	-2
R - Stuttgarter Straße	60 - 65	>60 - 65	67	120	6	81	120	6	R - Stuttgarter Straße	14	0	0
R - Stuttgarter Straße	65 - 70	>65 - 70	43	215	0	62	310	0	R - Stuttgarter Straße	19	95	0
R - Stuttgarter Straße	70 - 75	>70 - 75	45	450	0	2	20	0	R - Stuttgarter Straße	-43	-430	0
R - Stuttgarter Straße	> 75	>75	0	0	0	0	0	0	R - Stuttgarter Straße	0	0	0
				1.395			1.040				-355	

Maßnahmenplan Planfall 1 mit Tempo 30

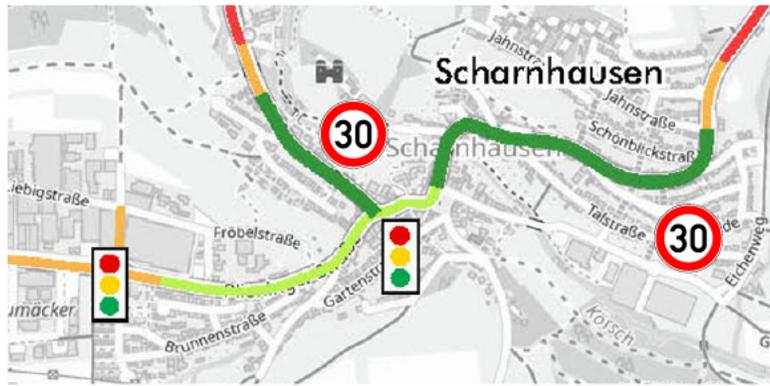


Kemnat

- ▶ **Heumadener Straße (K 1217)** zwischen K 1217 (Beginn) und Hauptstraße (K 1217);
- ▶ **Hauptstraße (K 1217)** zwischen Heumadener Straße (K 1217) und Reutlinger Straße (K 1217);
- ▶ **Reutlinger Straße (K 1217)** zwischen Hauptstraße (K 1217) und (Ortsausgang) Karlstraße.

K - Haupt-/Reutlinger Straße	87.385	>50 - 55	65	0	76	58	0	64	K - Haupt-/Reutlinger Straße	-7	0	-12
K - Haupt-/Reutlinger Straße	87.385	>55 - 60	57	540	54	72	370	37	K - Haupt-/Reutlinger Straße	15	-170	-17
K - Haupt-/Reutlinger Straße	87.385	>60 - 65	78	80	4	64	0	0	K - Haupt-/Reutlinger Straße	-14	-80	-4
K - Haupt-/Reutlinger Straße	87.385	>65 - 70	52	260	0	44	220	0	K - Haupt-/Reutlinger Straße	-8	-40	0
K - Haupt-/Reutlinger Straße	87.385	>70 - 75	18	180	0	0	0	0	K - Haupt-/Reutlinger Straße	-18	-180	0
K - Haupt-/Reutlinger Straße	87.385	>75	0	0	0	0	0	0	K - Haupt-/Reutlinger Straße	0	0	0
				1.060			590				-470	
K - Heumadener Straße	132.524	>50 - 55	165	0	125	131	0	120	K - Heumadener Straße	-34	0	-5
K - Heumadener Straße	132.524	>55 - 60	106	950	95	118	540	54	K - Heumadener Straße	12	-410	-41
K - Heumadener Straße	132.524	>60 - 65	123	20	1	129	0	0	K - Heumadener Straße	6	-20	-1
K - Heumadener Straße	132.524	>65 - 70	118	590	0	69	345	0	K - Heumadener Straße	-49	-245	0
K - Heumadener Straße	132.524	>70 - 75	4	40	0	0	0	0	K - Heumadener Straße	-4	-40	0
K - Heumadener Straße	132.524	>75	0	0	0	0	0	0	K - Heumadener Straße	0	0	0
				1.600			885				-715	

Maßnahmenplan Planfall 1 mit Tempo 30

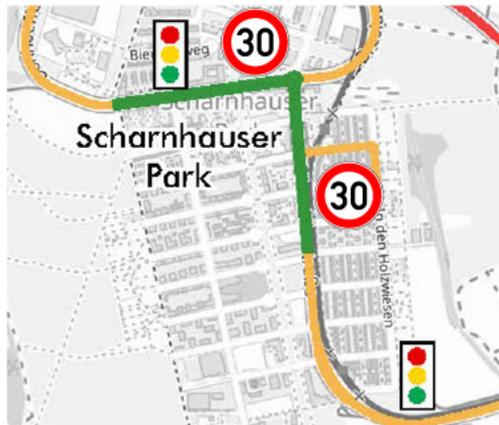


Scharnhäuser

- ▶ **Plieninger Straße / Rüter Straße/Nellinger Straße (L 1192)** zwischen Körschtalstraße und Schönblickstraße;
- ▶ **Rüter Straße (K 1269)** zwischen Hs-Nr. 45/1 und Plieninger Straße (L 1200).

P - Nellinger Straße	50 - 55	>50 - 55	279	0	113	254	0	115	P - Nellinger Straße	-25	0	2
P - Nellinger Straße	55 - 60	>55 - 60	97	1.010	101	107	900	90	P - Nellinger Straße	10	-110	-11
P - Nellinger Straße	60 - 65	>60 - 65	119	40	2	113	40	2	P - Nellinger Straße	-6	0	0
P - Nellinger Straße	65 - 70	>65 - 70	104	520	0	92	460	0	P - Nellinger Straße	-12	-60	0
P - Nellinger Straße	70 - 75	>70 - 75	22	220	0	2	20	0	P - Nellinger Straße	-20	-200	0
P - Nellinger Straße	> 75	>75	0	0	0	0	0	0	P - Nellinger Straße	0	0	0
				1.790			1.420				-370	
S - Plieninger Straße	50 - 55	>50 - 55	137	0	49	137	0	49	S - Plieninger Straße	0	0	0
S - Plieninger Straße	55 - 60	>55 - 60	55	480	48	55	480	48	S - Plieninger Straße	0	0	0
S - Plieninger Straße	60 - 65	>60 - 65	47	720	36	47	720	36	S - Plieninger Straße	0	0	0
S - Plieninger Straße	65 - 70	>65 - 70	49	245	0	49	245	0	S - Plieninger Straße	0	0	0
S - Plieninger Straße	70 - 75	>70 - 75	37	370	0	37	370	0	S - Plieninger Straße	0	0	0
S - Plieninger Straße	> 75	>75	0	0	0	0	0	0	S - Plieninger Straße	0	0	0
				1.815			1.815				0	
S - Rüter Straße	50 - 55	>50 - 55	71	0	60	57	0	61	S - Rüter Straße	-14	0	1
S - Rüter Straße	55 - 60	>55 - 60	55	670	67	70	450	45	S - Rüter Straße	15	-220	-22
S - Rüter Straße	60 - 65	>60 - 65	59	0	0	62	0	0	S - Rüter Straße	3	0	0
S - Rüter Straße	65 - 70	>65 - 70	65	325	0	36	180	0	S - Rüter Straße	-29	-145	0
S - Rüter Straße	70 - 75	>70 - 75	0	0	0	0	0	0	S - Rüter Straße	0	0	0
S - Rüter Straße	> 75	>75	0	0	0	0	0	0	S - Rüter Straße	0	0	0
				995			630				-365	

Maßnahmenplan Planfall 1 mit Tempo 30

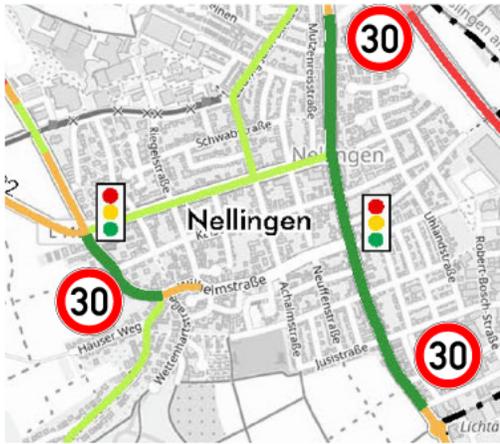


Scharnhäuser Park

- ▶ **Bonhoefferstraße** zwischen HsNr. 21/28 (west) und KV Niemöllerstraße;
- ▶ **Niemöllerstraße** zwischen Bonhoefferstraße und 'Haus für Kinder' / Ricarda-Huch-Straße.

P - Bonhoefferstraße	95.918	>50 - 55	86	0	82	85	0	150	P - Bonhoefferstraße	-1	0	68
P - Bonhoefferstraße	95.918	>55 - 60	60	920	92	68	0	0	P - Bonhoefferstraße	8	-920	-92
P - Bonhoefferstraße	95.918	>60 - 65	114	0	0	136	0	0	P - Bonhoefferstraße	22	0	0
P - Bonhoefferstraße	95.918	>65 - 70	54	270	0	0	0	0	P - Bonhoefferstraße	-54	-270	0
P - Bonhoefferstraße	95.918	>70 - 75	0	0	0	0	0	0	P - Bonhoefferstraße	0	0	0
P - Bonhoefferstraße	95.918	>75	0	0	0	0	0	0	P - Bonhoefferstraße	0	0	0
				1.190			0				-1.190	
P - Niemöllerstraße	50 - 55	>50 - 55	74	0	53	64	0	26	P - Niemöllerstraße	-10	0	-27
P - Niemöllerstraße	55 - 60	>55 - 60	62	320	32	70	730	73	P - Niemöllerstraße	8	410	41
P - Niemöllerstraße	60 - 65	>60 - 65	39	800	40	10	0	0	P - Niemöllerstraße	-29	-800	-40
P - Niemöllerstraße	65 - 70	>65 - 70	43	215	0	73	365	0	P - Niemöllerstraße	30	150	0
P - Niemöllerstraße	70 - 75	>70 - 75	30	300	0	0	0	0	P - Niemöllerstraße	-30	-300	0
P - Niemöllerstraße	> 75	>75	0	0	0	0	0	0	P - Niemöllerstraße	0	0	0
				1.635			1.095				-540	

Maßnahmenplan Planfall 1 mit Tempo 30



Nellingen

- ▶ **Denkendorfer Straße / Esslinger Straße (L 1200)** zwischen Mutzenreisstraße 44 und Rudolf-Diesel-Straße;
- ▶ **Rinnenbachstraße** zwischen Hindenburg Straße (L 1200) und Neuhauser Straße.

N - Esslinger-/ Denkendorfer Straße	218.869	>50 - 55	257	0	153	285	0	141	N - Esslinger-/ Denkendorfer Straße	28	0	-12
N - Esslinger-/ Denkendorfer Straße	218.869	>55 - 60	239	1.300	130	231	1.100	110	N - Esslinger-/ Denkendorfer Straße	-8	-200	-20
N - Esslinger-/ Denkendorfer Straße	218.869	>60 - 65	164	60	3	132	60	3	N - Esslinger-/ Denkendorfer Straße	-32	0	0
N - Esslinger-/ Denkendorfer Straße	218.869	>65 - 70	120	600	0	91	455	0	N - Esslinger-/ Denkendorfer Straße	-29	-145	0
N - Esslinger-/ Denkendorfer Straße	218.869	>70 - 75	19	190	0	0	0	0	N - Esslinger-/ Denkendorfer Straße	-19	-190	0
N - Esslinger-/ Denkendorfer Straße	218.869	>75	0	0	0	0	0	0	N - Esslinger-/ Denkendorfer Straße	0	0	0
				2.150			1.615					-535
N - Hindenburgstraße	94.939	>50 - 55	122	0	125	118	0	125	N - Hindenburgstraße	-4	0	0
N - Hindenburgstraße	94.939	>55 - 60	80	1.190	119	80	1.190	119	N - Hindenburgstraße	0	0	0
N - Hindenburgstraße	94.939	>60 - 65	122	120	6	121	120	6	N - Hindenburgstraße	-1	0	0
N - Hindenburgstraße	94.939	>65 - 70	110	550	0	110	550	0	N - Hindenburgstraße	0	0	0
N - Hindenburgstraße	94.939	>70 - 75	0	0	0	0	0	0	N - Hindenburgstraße	0	0	0
N - Hindenburgstraße	94.939	>75	0	0	0	0	0	0	N - Hindenburgstraße	0	0	0
				1.860			1.860					0
N - Rinnenbachstraße	52.433	>50 - 55	61	0	62	59	0	51	N - Rinnenbachstraße	-2	0	-11
N - Rinnenbachstraße	52.433	>55 - 60	59	420	42	65	330	33	N - Rinnenbachstraße	6	-90	-9
N - Rinnenbachstraße	52.433	>60 - 65	49	0	0	55	0	0	N - Rinnenbachstraße	6	0	0
N - Rinnenbachstraße	52.433	>65 - 70	43	215	0	23	115	0	N - Rinnenbachstraße	-20	-100	0
N - Rinnenbachstraße	52.433	>70 - 75	0	0	0	0	0	0	N - Rinnenbachstraße	0	0	0
N - Rinnenbachstraße	52.433	>75	0	0	0	0	0	0	N - Rinnenbachstraße	0	0	0
				635			445					-190

→ **Zusätzlich mittel- bis langfristige Maßnahmen erforderlich, z.B.**

Straße



+



Geschwindigkeitsreduzierung

+

**Fahrbahndeckensanierung mit
lärmminderndem Belag**

Schiene



**Lärmschutzwand,
Kurvenschmiereinrichtung**

■ Ablauf der Lärmaktionsplanung mit Abwägung

- Nachkartierung, mit Feststellung der Betroffenheit
- Festlegung von Aktionsbereichen
- Prüfung und Bewertung von Maßnahmen zur Lärminderung
- **Abstimmung der Zwischenergebnisse mit den Behörden**
- Bürgerbeteiligung zu den Zwischenergebnissen
- Nachbereitung der Stellungnahmen aus der Beteiligung
- Beschreibung des empfohlenen Maßnahmenkatalogs
- Bewertung des empfohlenen Maßnahmenkatalogs
- Abwägung der Maßnahmen und Beschluss
- Zusammenstellung der Berichtsgrundlagen an die EU
- Information der Bürger über die Lärmaktionsplanung

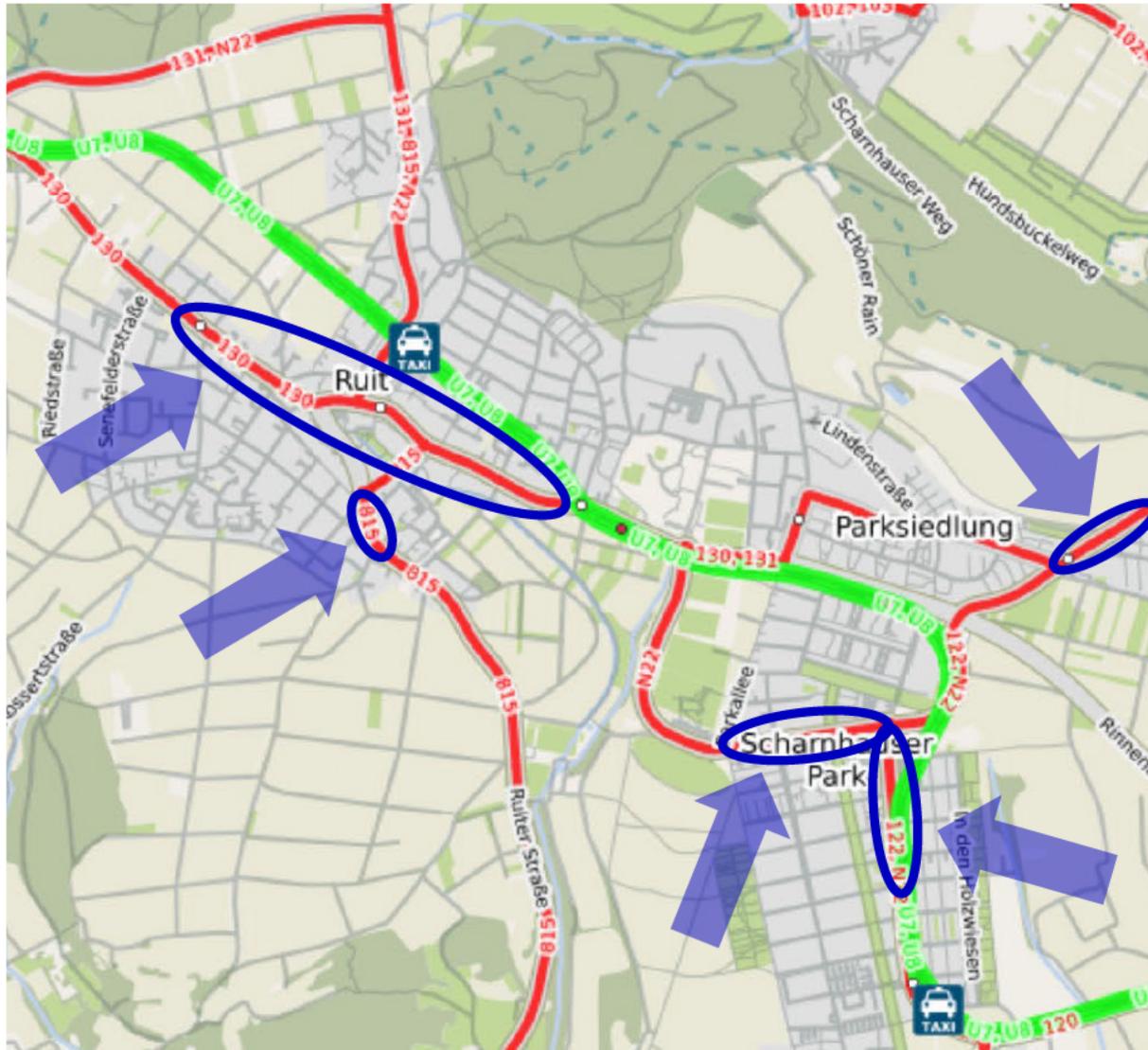
■ Abwägungsprozess

Dabei sind insbesondere zu berücksichtigen:

- Konkrete **Betroffenheit** der Anwohner.
- Widmungszweck der Straße (**Landes- und Kreisstraßen**).
- Auswirkungen auf den **ÖPNV**
- Auswirkungen auf die **Sicherheit** und Leichtigkeit des Verkehrs
- Verdrängungseffekte (z.B. durch Schleichverkehr in angrenzende Wohngebiete).
- Wirkungen auf die Schadstoffbelastung.

Die Abwägung der Vor- und Nachteile der Maßnahme und die Entscheidung darüber erfolgt mit der Lärmaktionsplanung durch die Kommune in Baden-Württemberg

Abwägungsprozess: ÖPNV



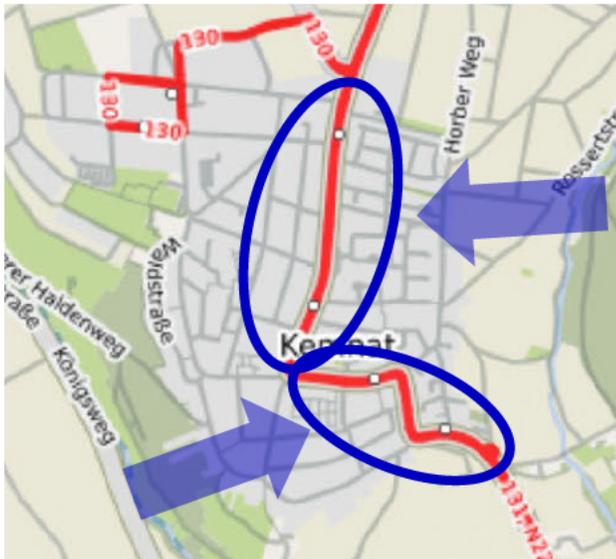
Ermittlung der Verlustzeiten durch T 30-Anordnung erforderlich.

Ggf. Kompensationsmaßnahmen erforderlich!

z.B:

- Parkraumkonzept
- Bevorrechtigung der Signalregelungen für Bus
- T 40 tags als Alternative

Abwägungsprozess: ÖPNV

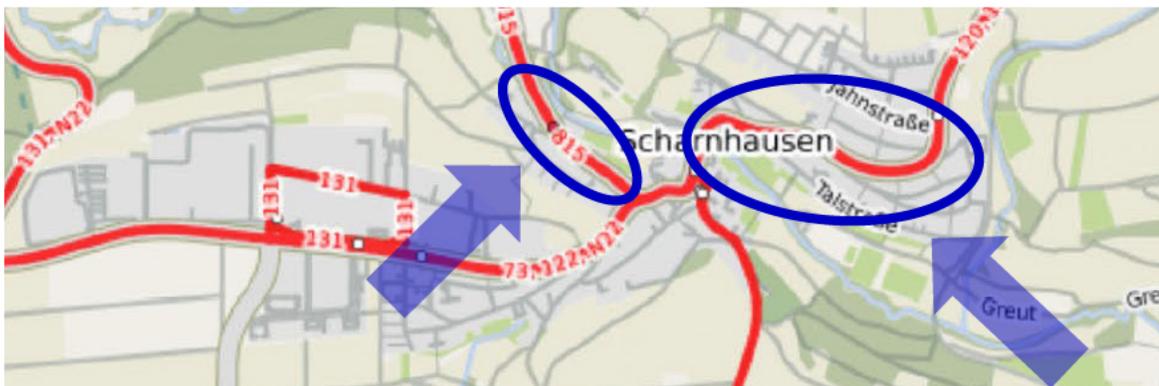


Ermittlung der Verlustzeiten durch T 30-Anordnung erforderlich.

Ggf. Kompensationsmaßnahmen erforderlich!

z.B:

- Parkraumkonzept
- Bevorrechtigung der Signalregelungen für Bus
- T 40 tags als Alternative



■ Tempo 30 – Wirkung

■ Sicherheit

■ Akzeptanz



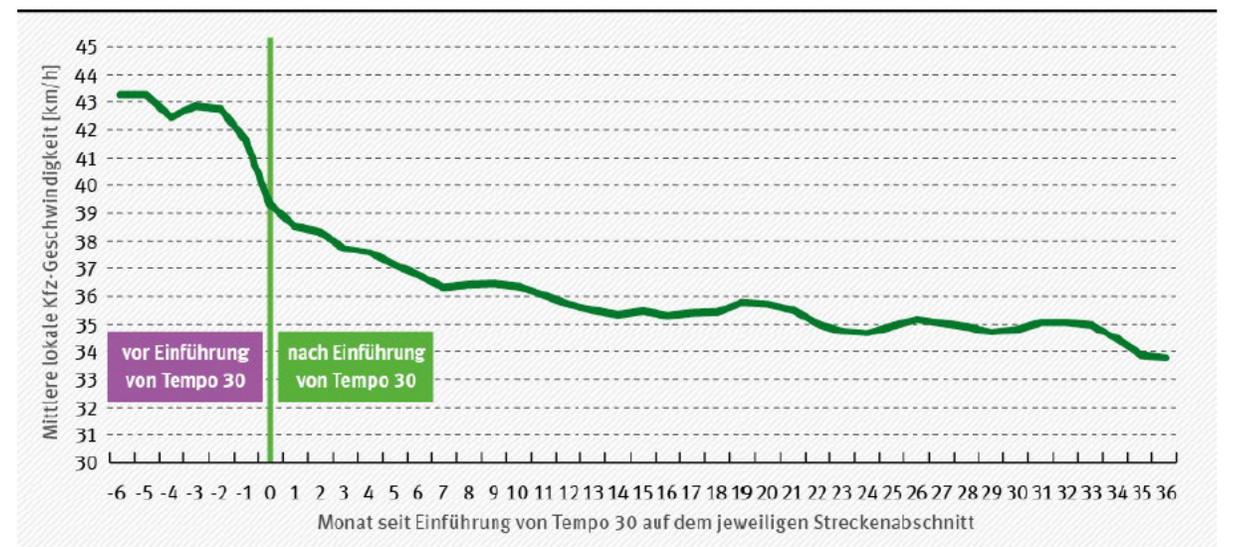
Quelle: UBA 11/16

Anhaltewege bei Tempo 30 und bei Tempo 50



Quelle: LK Argus, eigene Darstellung.

Mittlere Kfz-Geschwindigkeiten vor und nach der Tempo-30-Anordnung an den 19 untersuchten Straßenabschnitten

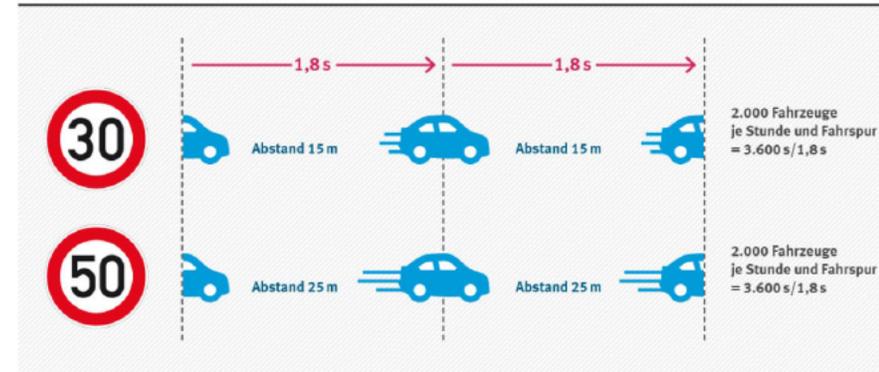


Quelle: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin/LK Argus, VMZ (Bearb.): Evaluierung von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen in Berlin, März 2013.

■ Tempo 30 – Wirkung

■ Leistungsfähigkeit

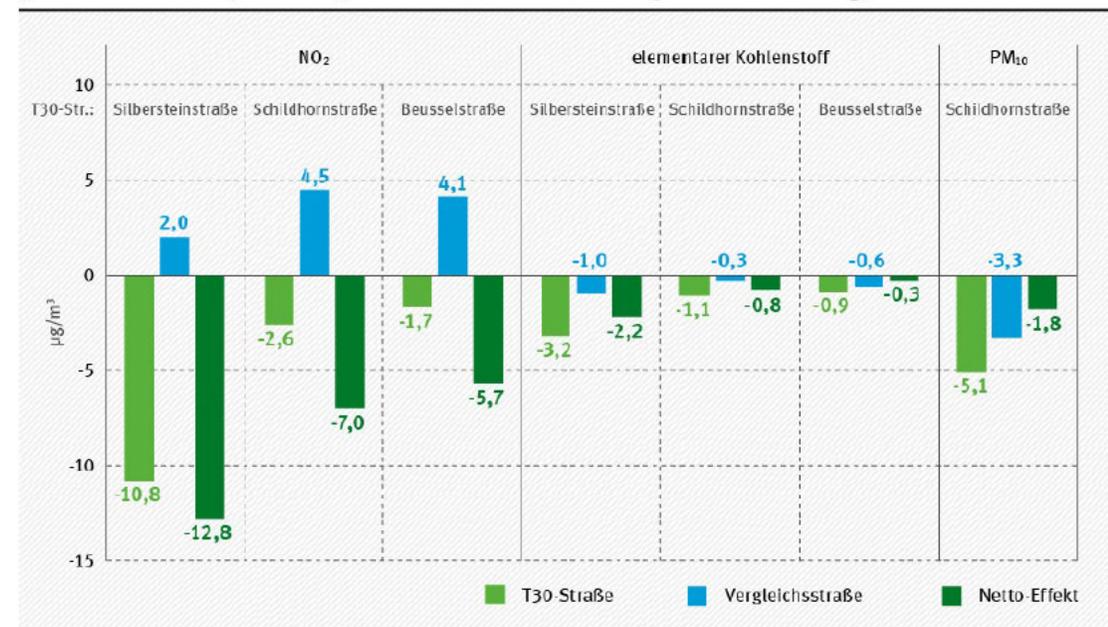
Prinzip der Sättigungsverkehrsstärke



Quelle: LK Argus, eigene Darstellung.

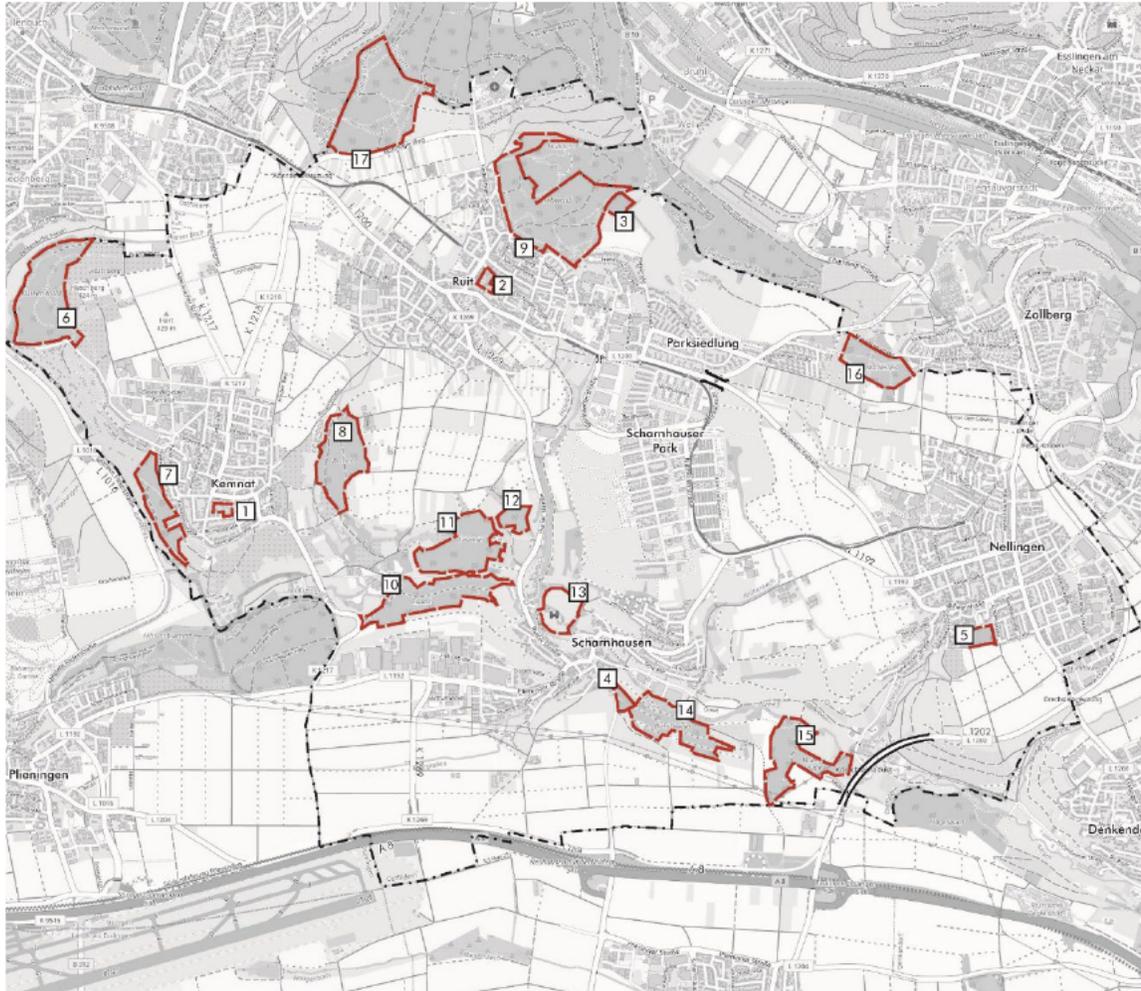
■ Luftschadstoffe

Differenz der lokalen Verkehrsbeiträge an Berliner Hauptverkehrsstraßen
(Mittelwerte über jeweils 3 Jahre vor und nach der Tempo-30-Anordnung)



Quelle: Rauterberg-Wulff, A., Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin, 2016 (unveröffentlicht).

Ruhige Gebiete



Ebene 1: Große zusammenhängende Freiflächen, die einen Aufenthalt und ausgedehnte Spaziergänge ohne Durchquerung verlärmter Bereiche ermöglichen

→ $L_{DEN} < 50 \text{ dB(A)}$

Ebene 2: Erholungs- und Freiflächen mit hoher Aufenthaltsfunktion in fußläufiger Entfernung zur Wohnbebauung, in ihrem Kernbereich deutlich leiser, als an ihren äußeren Grenzen → Stadtöase

→ $L_{DEN} < 55 \text{ dB(A)}$

Ebene 3: Ruhige (Verbindungs-)Achsen, z.B. **wichtige Fahrrad- und Fußwegeverbindungen** abseits von Hauptverkehrsstraßen

→ $L_{DEN} < 60 \text{ dB(A)}$





Weiteres Vorgehen

- **Nachberechnung der Maßnahmen - Planfälle**
- **Erstellen Zwischenbericht und Vorstellung im GR**
- **Offenlage des Zwischenberichts**
- **Synopse der eingegangenen Stellungnahmen**
- **Beratung Synopse und Verabschiedung des LAP-Endbericht im GR**
- **Mitteilung an LUBW/EU**

Verkehrslärm mindern / Verkehr verträglich gestalten



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15 b
76227 Karlsruhe www.modusconsult.net


Datum:


[EXTERNAL]Stellungnahme Referat 21 Scoping Lärmaktionsplan Ostfildern
Montag, 30. Mai 2022 13:45:43

ACHTUNG: Diese Email kommt von einem externen Absender! Klicken Sie nicht auf Links, öffnen Sie keine Anhänge, wenn Sie den Absender nicht kennen!

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für die Einladung zum Scoping-Termin.
Seitens der höheren Raumordnungsbehörde erfolgt keine Teilnahme am Termin.
Aus raumordnerischer Sicht kann der Lärmaktionsplan mitgetragen werden.

Mit freundlichen Grüßen



Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 21 - Raumordnung, Baurecht, Denkmalschutz
Ruppmanstraße 21
70565 Stuttgart



-----Ursprüngliche Nachricht-----





Sehr geehrte Damen und Herren,

die Stadt Ostfildern schreibt 2022 ihren Lärmaktionsplan fort.

Im Auftrag der Stadt Ostfildern hat das Büro Modus Consult erste Vorschläge und Maßnahmen zur Minderung der Lärmbelastung erarbeitet. Diese Überlegungen möchten wir in einem vorgezogenen Scoping-Termin vorstellen und mit den betroffenen Behörden und Verkehrsbetrieben diskutieren. Im Anschluss daran werden die Pläne und Maßnahmen im Gemeinderat vorgestellt und die Öffentlichkeit wird beteiligt.

Am Dienstag, den 21.06.2022 von 14:00 bis 16:00 Uhr findet der Scoping-Termin online über Microsoft Teams statt.

Wir laden Sie daher herzlich zu unserer Online Besprechung ein. Den Besprechungs-Link finden Sie unten in der Mail.

Über das Beteiligungsportal Ostfildern <<https://behoerdenportal.ostfildern.de/>> unter <https://behoerdenportal.ostfildern.de/> können Sie sich zur Vorbereitung des Termins den aktuellen Vorentwurf des Lärmaktionsplans unter dem Punkt "Sonstige Planverfahren" herunterladen.

Microsoft Teams-Besprechung

Nehmen Sie von Ihrem Computer oder der mobilen App aus teil

Klicken Sie hier, um an der Besprechung teilzunehmen <https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NGU3Y2JkYjEtYjdiYi00NDUzLWJhMjltMGZiNzg0MTcwZTdl%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%2295accfa2-bebd-491c-9c44-476a382abed8%22%2c%22Oid%22%3a%224a205043-600b-47d2-8cf2-cfb9fe51f7f5%22%7d>

Sie wurden von der Stadt Ostfildern zu einer Microsoft Teams Besprechung eingeladen.

Weitere Infos <<https://aka.ms/JoinTeamsMeeting>> | Hilfe <<https://support.office.com/de-de/article/teilnehmen-an-einer-teams-besprechung-078e9868-f1aa-4414-8bb9-ee88e9236ee4>> | Besprechungsoptionen <https://teams.microsoft.com/meetingOptions/?organizerId=4a205043-600b-47d2-8cf2-cfb9fe51f7f5&tenantId=95accfa2-bebd-491c-9c44-476a382abed8&threadId=19_meeting_NGU3Y2JkYjEtYjdiYi00NDUzLWJhMjltMGZiNzg0MTcwZTdl@thread.v2&messageId=0&language=de-DE> | Rechtliche Hinweise <<https://www.ostfildern.de/datenschutz.html>>

Sollten Sie weitere Fragen haben, können Sie sich gerne an uns wenden.

Mit freundlichen Grüßen



Ein Besuch der städtischen Dienststellen ist nach Vereinbarung eines Termins (telefonisch bzw. online) möglich.

In städtischen Dienststellen ist empfohlen auch weiterhin medizinische Masken oder FFP2-Masken zu tragen.

Baurecht

Otto-Vatter-Str. 12 · Ruit · 73760 Ostfildern

Telefon 0711 3404-408 · Fax 0711 3404-402



www.ostfildern.de <<http://www.ostfildern.de>>

Wir verarbeiten Ihre personenbezogenen Daten unter Einhaltung der DSGVO.

Ihre Betroffenenrechte entnehmen Sie bitte der Datenschutzerklärung auf unserer Internetseite

www.ostfildern.de/datenschutz <<http://www.ostfildern.de/datenschutz>>

P Wirklich drucken? Sparen Sie pro Seite 250 ml Wasser, 5 g CO₂, 15 g Holz und 50 Wh Energie.



Baden-Württemberg
LANDESAMT FÜR DENKMALPFLEGE
IM REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART

Regierungspräsidium Stuttgart · Postfach 20 01 52 · 73712 Esslingen a. N.

Datum 20.06.2022

Name

Durchwahl 0711 904-45170

Aktenzeichen RPS83-1-255-4/555/2

(Bitte bei Antwort angeben)

Stadt Ostfildern
Baurecht

[REDACTED]
Otto-Vatter-Str. 12
773760 Ostfildern

 ES, Ostfildern, Ostfildern, SCO. "Scoping-Termin, Lärmaktionsplan Ostfildern, 3. Runde"

[REDACTED],
vielen Dank für die Beteiligung des Landesamts für Denkmalpflege am o.g. Planvorhaben.

Zum o.g. Planentwurf bestehen im Grundsatz keine Bedenken oder Anregungen seitens des Landesamts für Denkmalpflege. Wir bitten jedoch bei passiven Lärmschutzmaßnahmen die notwendige Abstimmung bei Kulturdenkmalen im Rahmen eines denkmalschutzrechtlichen Genehmigungsverfahrens aufzunehmen bzw. zu berücksichtigen.

Darüber hinaus wird seitens der Archäologischen Denkmalpflege auf folgendes verwiesen:

Wir bitten um weitere Beteiligung des Ref. 84.2 – Operative Archäologie innerhalb archäologischer Prüffallflächen und Kulturdenkmalen gem. §2 DSchG bei mit Bodeneingriffen verbundenen Maßnahmen. Zu den Flächen erhalten Sie beigefügte Shape-Dateien.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]